

## BILETY SIECIOWE

Rodzaj oferty	Of.	Okres ważności	Kat.	Kl.	Ulgi	Brak dokumentu/uprawnień do zniżki	Przejście do klasy 1 (z biletem sieciowym na kl. 2)	Przejście do poc. wyższej kategorii	Przejście do wag. WL/Bc	Rezerwacja miejsca do siedzenia		
										TLK/IC nie objęte obowiązkową rezerwacją i EIC (wagonowe)	TLK/IC objęte obowiązkową rezerwacją (zespolone)	EIP
<b>Karta INTERCITY</b> (imienna lub bezimienna)		miesiąc zielona	TLK	1 lub 2	N 50% (imienne)	<b>dopłata</b> różnica między ceną biletu jednorazowego wg taryfy N a ceną biletu jednorazowego ze zniżką 50% – w danej relacji, klasie i kategorii pociągu <b>(of. 202/204/206)</b>	<b>dopłata</b> różnica między ceną biletu jednorazowego na kl.1 (wg taryfy N lub 50%) a ceną biletu jednorazowego na kl.2 (wg taryfy N lub 50%) – w danej relacji i kategorii pociągu <b>(of. 101/102/103)</b>	<i>bilet obowiązuje</i>	<i>bilet obowiązuje</i>	<b>nie obowiązkowa</b> (nieodpłatna) można nabyć w pociągu, bez opłaty pokładowej	<b>obowiązkowa</b> (nieodpłatna) można nabyć w pociągu, bez opłaty pokładowej <b>1)</b>	<b>obowiązkowa</b> (nieodpłatna) nie można nabyć w pociągu <b>2)</b>
		kwartał niebieska	EIC		N 50% (imienne)							
		pół roku srebrna	EIP		N 50%							
		rok złota	EIP		N 50%							
			PKP SKM WKD									
			KD (oprócz specjalnych)									
<b>Multiprzejazd</b>	of. 150	od godz. 00:00 we wtorek	TLK IC	1 lub 2	N	---	<b>albo</b> <b>dopłata</b> różnica między ceną biletu jednorazowego na kl.1 (wg taryfy N) a ceną biletu jednorazowego na kl.2 (wg taryfy N) – w danej relacji i kategorii pociągu <b>(of. 101/102/103)</b>	<b>nowy bilet</b> wg indywidualnych uprawnień	<b>nowy bilet</b> wg indywidualnych uprawnień	<b>nie obowiązkowa</b> (nieodpłatna) można nabyć w pociągu, z opłatą pokładową <b>3)</b>	<b>obowiązkowa</b> (nieodpłatna) można nabyć w pociągu, z opłatą pokładową <b>1) 3)</b>	---
		do godz. 15:00 w czwartek	TLK IC EIC EIP	1 lub 2	N	---	<b>albo</b> <b>dopłata</b> różnica cen między biletem Multiprzejazd / Multiprzejazd MAX na kl. 1 a biletem Multiprzejazd / Multiprzejazd MAX na kl. 2 <b>(of. 149/189)</b>	<i>bilet obowiązuje</i>	<b>nowy bilet</b> wg indywidualnych uprawnień	<b>nie obowiązkowa</b> (nieodpłatna) można nabyć w pociągu, z opłatą pokładową <b>3)</b>	<b>obowiązkowa</b> (nieodpłatna) można nabyć w pociągu, z opłatą pokładową <b>1) 3)</b>	<b>obowiązkowa</b> (dopłata 10 zł) nie można nabyć w pociągu <b>2)</b>
<b>Sieciowy „kolejowy” UUT</b>	of. 832	kwartał	TLK IC EIC EIP	1 lub 2	UUT (zryczałtowana) ▪ pracownik ▪ emeryt/ rencista	<b>dopłata</b> różnica między ceną biletu jednorazowego wg taryfy N a ceną biletu jednorazowego ulgowego UUT – w danej relacji, klasie i kategorii pociągu <b>(of. 202/204/206)</b>	<b>nowy bilet</b> wg indywidualnych uprawnień	<i>bilet obowiązuje</i>	<i>bilet obowiązuje</i>	<b>nie obowiązkowa</b> (nieodpłatna) można nabyć w pociągu, z opłatą pokładową <b>3)</b>	<b>obowiązkowa</b> (nieodpłatna) można nabyć w pociągu, z opłatą pokładową <b>1) 3)</b>	<b>obowiązkowa</b> (5 zł / 10 zł) kl. 2 kl.1 nie można nabyć w pociągu <b>2)</b>
	of. 833	rok										

**1)** musi zgłosić się przed wejściem do pociągu, odprawa wyłącznie w miarę wolnych miejsc

**2)** oprócz osób na wózku inwalidzkim (wyłącznie jeśli są wolne miejsca dla osób na wózku) oraz przypadków opisanych w Wykazie kas własnych i agencyjnych (w Teczce Konduktora)

**3)** na zasadach zawartych w Regulaminie przewozu w pociągach PKP Intercity.

▪ opracował: Grzegorz Malczewski

▪ stan na dzień: 02.11.2022 r.