

## BILETY JEDNORAZOWE

	Oferta (ulga)		Kat.	Kl.	Ulgi	Zmiany warunków podróży (w pociągu)				Dodatkowe informacje
	Nazwa	Opis				Brak dokumentu do ulgi Brak uprawnień do ulgi, oferty	Przejście do klasy 1	Przejście do poc. wyższej kategorii	Przejazd poza stację przeznaczenia	
1	<b>bilet jednorazowy</b> (bez oferty)		TLK IC EIC EIP	1 lub 2	N usta- wowe	<p><i>brak dokumentu do ulgi ustawowej</i></p> <p><b>dopłata</b> różnica między ceną wg taryfy N a ceną okazanego biletu (of. 202/204/206)</p> <hr/> <p><i>brak uprawnień do ulgi ustawowej</i></p> <p><b>nowy bilet</b> wg indywidualnych uprawnień</p>	<p><i>do biletu wg taryfy N lub z ulgą ustawową ważną wyłącznie w kl.2</i></p> <p><b>dopłata</b> różnica między ceną na kl.1 wg taryfy N a ceną na kl.2 wg taryfy N (of. 101/102/103)</p> <hr/> <p><i>do biletu z ulgą ustawową ważną w kl.1</i></p> <p><b>dopłata</b> różnica między ceną na kl.1 z daną ulgą a ceną na kl.2 z daną ulgą (of. 101/102/103)</p>	<p><b>dopłata</b> różnica między ceną za faktyczny przejazd, w danej kategorii i klasie (z ew. ulgą) a ceną okazanego biletu (of. 204/206<sup>1</sup>)</p>	<p><b>dopłata<sup>2)</sup></b> różnica między ceną od stacji wyjazdu do nowej stacji przeznaczenia (z ew. ulgą) a ceną okazanego biletu (of. 202/204/206)</p>	
2	<b>„Umowa” UUT-50</b>	ulga handlowa <u>50%</u> dla osób z leg. H-1096	TLK IC EIC EIP	1 lub 2	50%	<p><i>brak dokumentu do ulgi</i></p> <p><b>dopłata</b> różnica między ceną wg taryfy N a ceną okazanego biletu (of. 202/204/206)</p> <hr/> <p><i>brak uprawnień do ulgi</i></p> <p><b>nowy bilet</b> wg indywidualnych uprawnień</p>	<p><b>dopłata</b> różnica między ceną na kl.1 z ulgą 50% a ceną na kl.2 z ulgą 50% (of. 101/102/103)</p>	<p><b>dopłata</b> różnica między ceną za faktyczny przejazd, w danej kategorii i klasie (z ulgą) a ceną okazanego biletu (of. 204/206<sup>1</sup>)</p>	<p><b>dopłata<sup>2)</sup></b> różnica między ceną od stacji wyjazdu do nowej stacji przeznaczenia (z ulgą) a ceną okazanego biletu (of. 202/204/206)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>„Przejazdy osób, którym pracodawca wykupił uprawnienia do ulgowych przejazdów”</li> </ul>
3	<b>„Kolejowy” UUT</b> (dla m.in. pracowników i emerytów)	ulga handlowa <u>zryczałtowana</u> dla pracowników, emerytów i rencistów kolejowych	TLK IC EIC EIP	1 lub 2	ry- czałt	<p><i>brak dokumentu do ulgi</i></p> <p><b>dopłata</b> różnica między ceną wg taryfy N a ceną okazanego biletu (of. 202/204/206)</p> <hr/> <p><i>brak uprawnień do ulgi</i></p> <p><b>nowy bilet</b> wg indywidualnych uprawnień</p>	<p><b>nowy bilet</b> wg indywidualnych uprawnień</p>	<p><b>nowy bilet</b> wg indywidualnych uprawnień</p>	<p><b>nowy bilet</b> wg indywidualnych uprawnień, od pierwotnej do nowej stacji przeznaczenia</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>na przejazd pociągami różnych kategorii wystawiamy osobne bilety na dane odcinki</li> <li>dla emerytów i rencistów: na PKP IC wymagamy „I pakietu”</li> </ul>
4	<b>„Kolejowy” UUT-80</b> (dla rodzin pracowników)	ulga handlowa <u>80%</u> dla małżonków i dzieci pracowników kolejowych	TLK IC EIC EIP	1 lub 2	80%	<p><i>brak dokumentu do ulgi</i></p> <p><b>dopłata</b> różnica między ceną wg taryfy N a ceną okazanego biletu (of. 202/204/206)</p> <hr/> <p><i>brak uprawnień do ulgi</i></p> <p><b>nowy bilet</b> wg indywidualnych uprawnień</p>	<p><i>jeśli posiada uprawnienia do ulgi UUT na kl.1</i></p> <p><b>dopłata<sup>3)</sup></b> różnica między ceną na kl.1 z ulgą 80% a ceną na kl.2 z ulgą 80% (of. 101/102/103)</p> <hr/> <p><i>jeśli nie posiada uprawnień do ulgi UUT na kl.1</i></p> <p><b>dopłata<sup>3)</sup></b> różnica między ceną na kl.1 wg taryfy N a ceną okazanego biletu (of. 202/204/206)</p>	<p><b>dopłata<sup>3)</sup></b> różnica między ceną za faktyczny przejazd, w danej kategorii i klasie (z ulgą) a ceną okazanego biletu (of. 204/206<sup>1</sup>)</p>	<p><b>dopłata<sup>2)</sup></b> różnica między ceną od stacji wyjazdu do nowej stacji przeznaczenia (z ulgą) a ceną okazanego biletu (of. 202/204/206)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>dla dzieci pracowników wyłącznie do: <ul style="list-style-type: none"> <li>- 24 r.ż. dla uczniów</li> <li>- 26 r.ż. dla studentów</li> </ul> </li> <li>(przy kontroli wymagamy również dokumentu do ulgi ustawowej)</li> </ul>
5	<b>Bilet Seniora</b>	<u>upust 30%</u> dla osób od 60 r.ż.	TLK IC EIC EIP	1 lub 2	30%	<p><i>brak dokumentu do ulgi / brak uprawnień do ulgi</i></p> <p><b>nowy bilet</b> wg indywidualnych uprawnień</p>	<p><b>dopłata</b> różnica między ceną na kl.1 z ulgą 30% a ceną na kl.2 z ulgą 30% (of. 101/102/103)</p>	<p><b>dopłata</b> różnica między ceną za faktyczny przejazd, w danej kategorii i klasie (z ulgą) a ceną okazanego biletu (of. 204/206<sup>1</sup>)</p>	<p><b>dopłata<sup>2)</sup></b> różnica między ceną od stacji wyjazdu do nowej stacji przeznaczenia (z ulgą) a ceną okazanego biletu (of. 202/204/206)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>30% w ofercie Bilet Seniora jest upustem (obniżona cena) jednak technicznie na NTK należy ją wybrać jako zniżkę (kod 39)</b></li> </ul>

Oferta (ulga)		Kat.	Kl.	Ulgi	Zmiany warunków podróży (w pociągu)				Jak wystawić bilet wg tej oferty w klasie 1 osobie posiadającej ulgę wyłącznie w klasie 2 (np. studentowi)?	Dodatkowe informacje
Nazwa	Opis				Brak dokumentu do ulgi Brak uprawnień do ulgi, oferty	Przejście do klasy 1	Przejście do poc. wyższej kategorii	Przejazd poza stację przeznaczenia		
6	<b>Promo</b>	limitowane <u>pule biletów z niższą ceną</u> ▪ B: SuperPromo ▪ C: Promo45 ▪ D: PromoPlus ▪ E: Promo30 ▪ F: Promo15	TLK IC EIC EIP  oprócz WL Bc strefy wyg.	1 lub 2  N ustawowe	<i>brak dokumentu do ulgi ustawowej</i> <b>dopłata</b> różnica między ceną danego poziomu Promo wg taryfy N a ceną okazanego biletu (B: of. 253/254/255) (C: of. 247/248/249) (D: of. 250/251/252) (E: of. 244/245/246) (F: of. 241/242/243)  <i>brak uprawnień do ulgi ustawowej</i> <b>nowy bilet</b> wg indywidualnych uprawnień	<b>nowy bilet</b> wg indywidualnych uprawnień	<b>nowy bilet</b> wg indywidualnych uprawnień  RÓWNIEŻ PRZY PRZEJŚCIU DO INNEGO POCIĄGU TEJ SAMEJ KATEGORII LUB MIEJSCE INNEJ KATEGORII	<b>nowy bilet</b> wg indywidualnych uprawnień	<b>bilet</b> na kl.2 wg danego poziomu Promo z ulgą ustawową (z funkcji „BILET+REZERWACJA”) <b>+ dopłata</b> różnica między ceną danego poziomu Promo na kl. 1 wg taryfy N a ceną danego poziomu Promo na kl. 2 wg taryfy N (stosujemy te same poziomy, co w bilecie na kl. 2) (B: of. 133/134/135) (C: of. 127/128/129) (D: of. 130/131/132) (E: of. 124/125/126) (F: of. 121/122/123)	▪ poziomy opłat ➢ B: SuperPromo <i>zryczałtowana</i> ➢ C: Promo45 <i>45% upustu</i> ➢ D: PromoPlus <i>zryczałtowana</i> ➢ E: Promo30 <i>30% upustu</i> ➢ F: Promo15 <i>15% upustu</i> ▪ upust łączy się z ulgą ustawową (np.: cena bazowa - 45% - 37%) ▪ wyłącznie w funkcji BILET+REZERWACJA ▪ wyłącznie na bezpośrednie odcinki ▪ nie obowiązuje w WL/Bc oraz w strefie wygody
7	<b>Duża Rodzina</b>	upust <u>30%</u> przy wspólnym przejeździe co najmniej 2 osób z KDR	TLK IC EIC EIP	1 lub 2  N ustawowe	<i>brak dokumentu do ulgi ustawowej</i> <b>dopłata</b> różnica między ceną z upustem 30% bez ulgi ustawowej a ceną okazanego biletu (of. 215/216/217)  <i>brak uprawnień do ulgi ustawowej</i> <b>nowy bilet</b> z upustem 30% bez ulgi ustawowej  <i>brak uprawnień do oferty (nie ma co najmniej 2 osób z KDR)</i> <b>nowy bilet</b> wg indywidualnych uprawnień	<i>do biletu wg taryfy N lub z ulgą ustawową ważną wyłącznie w kl.2</i> <b>dopłata</b> różnica między ceną z upustem 30% na kl.1 bez ulgi ustawowej a ceną z upustem 30% na kl.2 bez ulgi ustawowej (of. 115/116/117)  <i>do biletu z ulgą ustawową ważną w kl.1</i> <b>dopłata</b> różnica między ceną z upustem 30% na kl.1 z daną ulgą ustawową a ceną z upustem 30% na kl.2 z daną ulgą ustawową (of. 115/116/117)	<b>dopłata</b> różnica między ceną za faktyczny przejazd, w danej kategorii i klasie (z upustem i ew. ulgą) a ceną okazanego biletu (of. 216/217 <sup>1</sup> )	<b>dopłata<sup>2</sup></b> różnica między ceną od stacji wyjazdu do nowej stacji przeznaczenia (z upustem i ew. ulgą) a ceną okazanego biletu (of. 215/216/217)	<b>bilet</b> na klasę 2 wg oferty Duża Rodzina z ulgą ustawową (of. 15/16/17) <b>+ dopłata</b> różnica między ceną z upustem 30% na kl. 1 wg taryfy N a ceną z upustem 30% na kl. 2 wg taryfy N (of. 115/116/117)	▪ upust 30% dla każdej osoby w tej ofercie ▪ osoba uprawniona do ulgi ustawowej może skorzystać <b>dodatkowo</b> z danej ulgi (ulga ustawowa łączy się z upustem 30%, np.: cena bazowa - 30% - 37%)
8	<b>Bilet Rodzinny</b>	upust <u>30%</u> (albo ulga ustawowa) przy wspólnym przejeździe od 2 do 5 osób, w tym co najmniej 1 dziecko do lat 16 (15,99)	EIC EIP	1 lub 2  <u>albo</u> 30%  <u>albo</u> ustawowa	<i>brak dokumentu do ulgi ustaw.</i> <b>dopłata</b> różnica między ceną wg taryfy N a ceną okazanego biletu (of. 204/206)  <i>brak uprawnień do ulgi ustaw.</i> <b>nowy bilet</b> wg indywidualnych uprawnień (np. z ulgą 30%)  <i>brak uprawnień do oferty (nie ma dziecka do lat 16)</i> <b>nowy bilet</b> wg indywidualnych uprawnień	<i>do biletu z ulgą ustawową ważną wyłącznie w kl.2</i> <b>dopłata<sup>4</sup></b> różnica między ceną na kl.1 wg taryfy N a ceną na kl.2 wg tar. N (of. 102/103)  <i>do biletu z ulgą 30% lub z ulgą ustawową ważną w kl.1</i> <b>dopłata</b> różnica między ceną na kl.1 z daną ulgą a ceną na kl.2 z daną ulgą (of. 102/103)	<b>dopłata<sup>1</sup></b> różnica między ceną za faktyczny przejazd, w danej kategorii i klasie (z ulgą) a ceną okazanego biletu (of. 206)	<b>dopłata<sup>2</sup></b> różnica między ceną od stacji wyjazdu do nowej stacji przeznaczenia (z ulgą) a ceną okazanego biletu (of. 204/206)	<b>bilet</b> na kl. 1 z ulgą 30% (of. 4/5/6)  <u>albo</u> <b>bilet</b> na klasę 2 z ulgą ustawową (np. 100%) (of. 5/6) <b>+ dopłata</b> różnica między ceną na kl. 1 wg taryfy N a ceną na kl. 2 wg taryfy N (of. 102/103)	▪ wszystkim osobom należy wydać bilety z of. 4/5/6 (nawet tym z ulgą ustawową) ▪ osobom uprawnionym do ulgi ustawowej wydaje się bilet z daną ulgą ustawową (bez zastosowania upustu 30%), a przy ich odprawie stosuje się również ofertę Promo ▪ bilet z <b>upustem</b> 30% nie łączy się z ofertą Promo ▪ <b>30% w ofercie Bilet Rodzinny jest upustem (obniżona cena) jednak technicznie na NTK należy ją wybrać jako zniżkę (kod 65)</b>

	Oferta (ulga)		Kat.	Kl.	Ulgi	Zmiany warunków podróży (w pociągu)				Dodatkowe informacje
	Nazwa	Opis				Brak dokumentu do ulgi Brak uprawnień do ulgi, oferty	Przejście do klasy 1	Przejdźcie do poc. wyższej kategorii	Przejazd poza stację przeznaczenia	
9	<b>Taniej z Bliskimi</b>	upust <b>30%</b>  przy wspólnym przejeździe od 2 do 6 osób  (wyłącznie w przedsprzedaży, do 1 dnia przed odjazdem)	TLK IC	1 lub 2	N  usta- wowe	<i>brak dokumentu do ulgi ustawowej</i> <b>dopłata</b> różnica między ceną z upustem 30% bez ulgi ustawowej a ceną okazanego biletu (of. 214) <hr/> <i>brak uprawnień do ulgi ustawowej</i> <b>nowy bilet</b> wg indywidualnych uprawnień <hr/> <i>brak uprawnień do oferty (nie ma co najmniej 2 osób)</i> <b>nowy bilet</b> wg indywidualnych uprawnień	<b>nowy bilet</b> wg indywidualnych uprawnień	RÓWNIEŻ PRZY PRZEJŚCIU DO INNEGO POCIĄGU TEJ SAMEJ KATEGORII LUB MIEJSCE INNEJ KATEGORII	<b>nowy bilet</b> wg indywidualnych uprawnień	<ul style="list-style-type: none"> <li>niedostępna w dniu wyjazdu (niedostępna w pociągu)</li> <li>upust 30% dla każdej osoby w tej ofercie</li> <li>osoba uprawniona do ulgi ustawowej może skorzystać <u>dodatkowo</u> z danej ulgi (ulga ustawowa łączy się z upustem 30%, np.: cena bazowa - 30% - 37%)</li> </ul>
10	<b>Bilet Grupowy</b>	upust: <b>30%</b> w TLK, IC <b>20%</b> w EIC, EIP (wyjazd w pon. – czw. lub sb.) <b>15%</b> w EIC, EIP (wyjazd w pt. lub nd.)  przy wspólnym przejeździe grup złożonych z co najmniej 11 osób	TLK IC EIC EIP  oprócz strefy wyg.	1 lub 2	N  usta- wowe	<i>brak dokumentu do ulgi ustawowej</i> <b>dopłata</b> różnica między ceną z upustem grupowym bez ulgi ustawowej a ceną okazanego biletu (of. 224 w TLK, IC) (of. 228 lub 231 w EIC) (of. 229 lub 232 w EIP) <hr/> <i>brak uprawnień do ulgi ustawowej lub brak uprawnień do bezpłatnego przejazdu</i> <b>nowy bilet</b> z upustem grupowym (of. 261 w TLK, IC) (of. 265 lub 268 w EIC) (of. 266 lub 269 w EIP) <hr/> <i>brak uprawnień do oferty (nie ma 11 osób)</i> <b>nowy bilet</b> wg indywidualnych uprawnień	<i>do biletu wg taryfy N</i> <b>dopłata</b> różnica między ceną bez upustu na kl.1 wg taryfy N a ceną okazanego biletu (of. 202/204/206) <hr/> <i>do biletu z ulgą ustawową ważną w kl.1</i> <b>dopłata</b> różnica między ceną bez upustu na kl.1 z daną ulgą ustawową a ceną okazanego biletu (of. 202/204/206) <hr/> <i>do biletu z ulgą ustawową ważną wyłącznie w kl.2</i> <b>pierwsza dopłata</b> różnica między ceną bez upustu na kl.2 z daną ulgą ustawową a ceną okazanego biletu (of. 202/204/206)  <b>+ druga dopłata</b> różnica między ceną bez upustu na kl.1 wg taryfy N a ceną bez upustu na kl.2 wg taryfy N (of. 101/102/103)	<b>dopłata</b> różnica między ceną za faktyczny przejazd, w danej kategorii i klasie (bez upustu, z ew. ulgą) a ceną okazanego biletu (of. 202/204/206 <sup>1</sup> )  RÓWNIEŻ PRZY PRZEJŚCIU DO INNEGO POCIĄGU TEJ SAMEJ KATEGORII LUB MIEJSCE INNEJ KATEGORII	<b>dopłata</b> różnica między ceną od stacji wyjazdu do nowej stacji przeznaczenia (bez upustu, z ew. ulgą) a ceną okazanego biletu (of. 202/204/206)	<ul style="list-style-type: none"> <li>na każde 15 płacących osób przysługuje 1 osoba bezpłatnie (max. 4 osoby)</li> <li>bilety ważne wyłącznie z kartą przejazdu grupy, na niej wskazane rezerwacje miejsc</li> <li>wyłącznie na podstawie złożonego wniosku i pozytywnej odpowiedzi</li> <li>wezwania do zapłaty: na przewodnika grupy</li> <li>nie obowiązuje w strefie wygody, w pociągach międzynarodowych EIC oraz przy przejeździe z rowerem</li> </ul>
11	<b>Dzień Dziecka z PKP Intercity</b>	<u>nieodpłatny przejazd 1 czerwca</u>  dla dzieci w wieku 4–16 lat (15,99)	TLK IC EIC EIP  oprócz WL Bc	2		<i>brak uprawnień do oferty (brak dokumentu potwierdzającego wiek)</i> <b>nowy bilet</b> nowy bilet na przejazd wg indywidualnych uprawnień	<b>nowy bilet</b> nowy bilet na przejazd wg indywidualnych uprawnień	<b>nowa rezerwacja</b> w ramach oferty Dzień Dziecka z PKP Intercity	<b>nowa rezerwacja</b> w ramach oferty Dzień Dziecka z PKP Intercity	<ul style="list-style-type: none"> <li>przejazd na podstawie rezerwacji miejsca do siedzenia</li> <li>w pociągu bez opłaty pokładowej (oprócz EIP – rezerwację należy pobrać przed rozpoczęciem podróży)</li> <li>łączy się z Biletem Rodzinnym, Dużą Rodziną oraz <b>Taniej z Bliskimi</b></li> </ul>

	Oferta (ulga)		Kat.	Kl.	Ulgi	Zmiany warunków podróży (w pociągu)			Dodatkowe informacje	
	Nazwa	Opis				Brak dokumentu do ulgi Brak uprawnień do ulgi, oferty	Przejście do klasy 1	Przejście do poc. wyższej kategorii		Przejazd poza stację przeznaczenia
12	<b>Wspólny Bilet</b>	na przejazd pociągami różnych przewoźników, wg <u>Cennika WB</u>	TLK IC EIC EIP reg.	1 lub 2	N  ustawowe	na zasadach opisanych w osobnym opracowaniu:  „Wspólny Bilet – zmiany w pociągu”	<b>dopłata</b> na zasadach ogólnych (na danym odcinku PKP Intercity) (of. 101/102/103)	<b>nowy bilet</b> wg indywidualnych uprawnień (na danym odcinku PKP Intercity)	<b>nowy bilet</b> wg indywidualnych uprawnień, na „brakującym” odcinku	<ul style="list-style-type: none"> <li>uczestniczą: Polregio, KM, KW, KŚ, KMŁ, ŁKA, Arriva RP, SKM w Trójmieście</li> <li>ceny wg „Cennika WB”</li> <li>do biletu dołączony „Plan podróży” (bilet ważny również bez niego)</li> <li>na odcinki PKP Intercity stosuje się poziomy cenowe I–VI</li> </ul>
13	<b>Pakiet Podróżnika</b>	bilety na różnych przewoźników na 1 blankiecie	TLK IC EIC EIP reg.	1 lub 2		na zasadach ogólnych wg danej oferty, z której podróżny korzysta				<ul style="list-style-type: none"> <li>uczestniczą: Polregio, KW, KŚ, ŁKA, SKM w Trójmieście, KMŁ, Arriva RP</li> </ul>
14	<b>Bilet Warszawski IC</b>	dodatkowo <u>przejazdy w Strefie 1 ZTM</u> przez 75 min.	TLK IC	1 lub 2	N  ustawowe  handlowe	na zasadach ogólnych wg danej oferty, z której podróżny korzysta				<ul style="list-style-type: none"> <li>planowania po przyjeździe do Warszawy lub przed Warszawą (w ciągu 1. strefie ZTM (WTP))</li> <li>podróżny sam wpisuje na bilecie godzinę rozpoczęcia ważności przejazdów w ZTM (WTP)</li> <li>nie łączy się z Promo</li> </ul>

1) Co do zasady, podróżny z biletem na inny pociąg (niższej kategorii), który zamierza pojechać pociągiem EIP (w godzinach ważności biletu), zmiany takiej powinien dokonać przed rozpoczęciem podróży (nie może w pociągu EIP). Jeśli jednak ujawnimy taką osobę w pociągu EIP, wystawimy dopłatę z opłatą dodatkową. Wyjątkiem są przypadki opisane w Wykazie kas własnych i agencyjnych w Teczce Konduktora (np. nieczynna kasa) – wówczas odprawiamy bez opłaty dodatkowej, pod warunkiem że zgłosił się przed wejściem do pociągu i są wolne miejsca.

2) Bez dopłaty, jeśli nowa relacja mieści się w tej samej cenie (bilet poświadczamy o ważności do nowej stacji przyjazdu).

3) Wyłącznie na całej drodze przewozu.

4) Albo nowy bilet z **upustem** 30% na klasę 1 (a posiadany poświadczamy o niewykorzystaniu), jeśli opcja taka będzie tańsza.

▪ Kody ofert oznaczone są w kolejności: (of. 101 / 102 / 103).

TLK, IC EIC EIP

▪ Zapoznanie się z opracowaniem nie zwalnia ze szczegółowej znajomości Regulaminu, Taryfy i innych przepisów, pism, regulacji.

▪ opracował: Grzegorz Malczewski

▪ stan na dzień: 03.07.2023 r.