	PKP INTERCITY
--	---------------

Wydanie 4 Data wydania: 27/07/2023 Obowiązuje od dnia: 06/09/2023 Strona 1 z 42

AUTOR		Data:	Podpis:
1.	Oskar Sawaryn / Specjalista / Biuro Rozwoju Biznesu	31-07-2023	Oryginał Instrukcji podpisano
2.	Filip Kamecki / Zastępca Dyrektora Biura Rozwoju Biznesu	31-07-2023	Oryginał Instrukcji podpisano
WERYF	IKACJA MERYTORYCZNA:	Data:	Podpis:
1.	Maciej Molicki / Dyrektor Biura Rozwoju Biznesu / Właściciel Dokumentu	31-07-2023	Oryginał Instrukcji podpisano
2.	Marzanna Tchórzewska / Dyrektor Biura Obsługi Klienta	08-08-2023	Oryginał Instrukcji podpisano
3.	Dariusz Dąbkowski / Dyrektor Biura Rozliczeń i Windykacji	16-08-2023	Oryginał Instrukcji podpisano
4.	Elżbieta Gawryszczak / Zastępca Dyrektora ds. Handlowych / Zakład Centralny	08-08-2023	Oryginał Instrukcji podpisano
5.	Magdalena Zeler / Zastępca Dyrektora ds. Handlowych / Zakład Północny	08-08-2023	Oryginał Instrukcji podpisano
6.	Beata Bułat / Zastępca Dyrektora ds. Handlowych / Zakład Południowy	09-08-2023	Oryginał Instrukcji podpisano
7.	Janusz Kazior / Zastępca Dyrektora ds. Handlowych / Zakład Zachodni	09-08-2023	Oryginał Instrukcji podpisano
WERYF	IKACJA FORMALNA:	Data:	Podpis:
1.	Magdalena Wiankowska-Zysnarska / Koordynator Dokumentacji Wewnętrznej / Wydział Koordynacji Procesów / Biuro Strategii i Funduszy Unijnych	23-08-2023	Oryginał Instrukcji podpisano
ZATWIE	RDZIŁ:	Data:	Numer uchwały:
Dokum	ent przyjęty uchwałą Zarządu "PKP Intercity" S.A.	06-09-2023	640/2023

<b>FLC PKP INTERCITY</b>	Nr Instrukcji: I155	Wydanie 4
--------------------------	---------------------	-----------

Data wydania: 27/07/2023 Obowiązuje od dnia: 06/09/2023 Strona 2 z 42

Spis treści: 1. Cel Instrukcji 2. Terminologia, definicje, wyjaśnienie skrótów 3. Przebieg i opis postępowania 3.1. Menu główne 3.2. FAHR – Jeden blankiet 3.3. EPA – Rezerwacja 3.4. FIN – Bilety krajowe 3.5. FAUS - Bilety międzynarodowe 3.6. InterRail 3.7. Pakiet Podróżnika 3.8. Wspólny Bilet 3.9. Wyszukiwarka połączeń Drukowanie biletu oraz paragonu fiskalnego 3.10. 3.11. Obsługa płatności kartą 4. Przegląd aktualności Instrukcji 5. Ocena przestrzegania Instrukcji 6. Załączniki do Instrukcji

### 1. Cel Instrukcji

- 1.1. Celem niniejszej Instrukcji jest wsparcie Pracowników korzystających z kas rPOS w procesie obsługi Klientów i sprzedaży biletów na przejazd pociągami PKP IC i innych przewoźników kolejowych.
- 1.2. Przedmiotem niniejszej Instrukcji jest proces sprzedaży usług od momentu pojawienia się klienta z zamówieniem przy okienku kasowym, aż do momentu potwierdzenia zgodności otrzymanych dokumentów z oczekiwaniami i odejścia od okienka kasowego. Dokument stanowi instrukcję obsługi kasy rPOS w ramach wymienionego powyżej procesu.
- 1.3. Zakres stosowania:
  - 1.3.1. Niniejsza Instrukcja obowiązuje w całej Spółce.
  - 1.3.2. Pracownicy kas biletowych PKP IC są zobowiązani przestrzegać zapisów niniejszej Instrukcji.
  - 1.3.3. Niniejszy dokument jest materiałem wewnętrznym i może być udostępniany wyłącznie Pracownikom w celach służbowych.



Strona 3 z 42

### 2. Terminologia, definicje, wyjaśnienia skrótów

Termin	Opis
РКР ІС,	"PKP Intercity" Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie,
PKP Intercity	Al. Jerozolimskie 142 A
BFW	Biuro Rozliczeń i Windykacji w "PKP Intercity" S.A.
Kasa biletowa,	kasa PKP IC lub podmiotu upoważnionego przez PKP Intercity (agenta)
okienko kasowe	do sprzedaży biletów
Pracownik kasowy,	osoba wykonująca pracę na rzecz PKP IC w kasie biletowej
kasjer	
Bilet	dowód zawarcia umowy przewozu
Bilet z ceną globalną,	bilet na przejazd w komunikacji międzynarodowej zawierający opłatę
Bilet IRT	za przejazd i opłatę za rezerwację miejsca wraz z oznaczeniem
	zarezerwowanego miejsca
Dokument rezerwacyjny	rezerwacja miejsca do siedzenia, leżenia, sypialnego lub rezerwacja
	miejsca w strefie wygody
WB	Wspólny Bilet (ZW-WB)
PP	Pakiet Podróżnika

### 3. Przebieg i opis postępowania

### 3.1. Menu główne

3.1.1. Wybór funkcji możliwy jest z ekranu menu lub przy użyciu przycisków szybkiego dostępu w dolnej części ekranu.





### 3.2. FAHR – Jeden blankiet

- 3.2.1. Funkcja "Jeden blankiet" (FAHR) służy do wystawiania w jednej transakcji biletów z rezerwacją miejsca do siedzenia na przejazd pociągami PKP IC w komunikacji krajowej, z wyjątkiem biletów z rezerwacją miejsca w strefie wygody.
- 3.2.2. Po wybraniu tej funkcji wyświetla się ekran umożliwiający wprowadzenie danych dotyczących zarówno biletu, jak i rezerwacji, wg następujących zasad (istnieje możliwość skopiowania na masce ekranowej danych z ostatniej transakcji za pomocą przycisku **Duplikat**):
  - a) na jednym blankiecie można wystawić bilet dla maksymalnie 6 osób, w tym z najwięcej trzema różnymi ulgami (dodanie kolejnych ulg możliwe jest po wciśnięciu przycisku +);
  - b) bilet bez gwarancji miejsca do siedzenia można wystawić maksymalnie dla 2 osób;
  - c) pole podświetlone kolorem żółtym jest aktywne (gotowe do wypełnienia);
  - d) błędnie wprowadzone dane usuwa się przyciskiem KAS.
- 3.2.3. Aby wystawić bilet należy kolejno wypełnić pola:

JEDEN BLANKIET – Odc. r	ır 1				
Pn         Wi         Sr         C2         Pl         S0         Nd           26         27         28         29         30         1         2           3         4         5         6         7         8         9	of/ Lodc / wym: 1 1 N liczba pas. z taryfą norm: 1 liczba pas. z taryfą ulq: 0				
10         11         12         13         14         15         16           17         18         19         20         21         22         23	zn. 1 sp.	1	2	3	
<b>24 25 26 27 28 29 30</b> <b>31 1 2 3 4 5 6</b>	nr.noc / klasa 01800 2 ztm	4	5	6	
10.07.2023 <-    ->	s.ws: Warszawa Centr.	7	8	9	
t/nrw/m: <b>S 000 000</b>	s.wy: Poznań Gł.	KAS	0	LST	
stacje pośrednie:	0/Ś/K: 0 0 0 BO: 0	+	,	•	
	znižka 1: 00 000	SLW	CFR	LIT	
Image: Non-state         Image: Non-state<					
I4:41:22 Poprz. FIN	FAUS EPA Dupl.	Dalej	1	Vróć	

- a) data wyjazdu datę należy wybrać z kalendarza w lewym górnym rogu ekranu;
- b) of. (kod oferty) domyślna wartość pola "1";
- c) I.odc. (liczba odcinków) domyślna wartość pola "1", jeśli podróż będzie odbywała się z przesiadkami, należy wpisać odpowiednią liczbę odcinków (pociągów) maksymalnie 3, pod warunkiem, że przejazd odbywa się pociągami maksymalnie dwóch kategorii oraz jednakowa kategoria pociągu i klasa obowiązuje na 1. i 2. odcinku lub 2. i 3. odcinku;
- d) wym. (wymiana) obecnie pole nieużywane, należy pozostawić domyślną wartość "N";
- e) liczba pas. z taryfą norm. (domyślna wartość pola "1");
- f) liczba pas. z taryfą ulg. (domyślna wartość pola "0");



Nr Instrukcji: I155

Wydanie 4

## Instrukcja opisująca zasady sprzedaży biletów na kasie rPOS

Data wydania: 27/07/2023 Obowiązuje od dnia: 06/09/2023 Strona 5 z 42

JEDEN BLANKIET – Odc. I	nr 1				
Pn         Wk         Sr         Cz         PL         SO         Nd           26         27         28         29         30         1         2           3         4         5         6         7         8         9	of/ Lodc / wym: 1 1 N liczba pas. z taryfą norm: 1 liczba pas. z taryfą ujo: 1				
10         11         12         13         14         15         16           17         18         19         20         21         22         23           24         25         26         27         28         29         30	zn. <b>+</b> 71 sp.	1	2	3	
<b>31</b> 1 2 3 4 5 6 <b>10.07.2023</b> <-    ->	nr poc / klasa 01800 2 ztm s.ws: Warszawa Centr.	4 7	5 8	6 9	
t/nrw/m: S 000 000	swy: Poznań Gł.	KAS	0	LST	
stacje pośrednie:	O/\$/K: 0 0 0 BO: 0 zniżka 1: 00 000 nr.bil.: 0	<b>€</b> SLW	, CFR		
Kidawydt         T         10         07         23         internet           w/rplof:         0					
IH:H2:II Poprz. FIN	FAUS EPA Dupl.	Dalej	V	Vróć	

znižka nr 1:	liczba pas. z taryfą ulg: 1 zn. DZ/UCZ sp.	+	-	
zniška pr 2:	liezha nas z tanfa idr	1	2	3
LINE WATT L.	zn. 99	4	5	6
	sp.	7	8	9
		KAS	0	LS
		+	,	+
		SLW	CFR	LII
			internel	ł

- g) przycisk "+" umożliwia dodanie kolejnej zniżki (maksymalnie 3 zniżki);
- h) przycisk "-" umożliwia zmianę lub usunięcie zniżki;
- i) zn. (kod zniżki) domyślna wartość pola "1";
- j) **sp.** (kod spółki) przy wystawianiu biletów z ulgową usługą transportową należy wprowadzić kod spółki pracodawcy wskazany na legitymacji Klienta;
- k) nr poc. (numer pociągu);
- I) klasa domyślna wartość pola "2";
- m) s. ws. i s. wy. (stacja wsiadania i stacja wysiadania) wprowadzanie za pomocą klawiatury, poprzez wprowadzenie kodu stacji IBNR (np. Kraków Główny: 85) lub przy użyciu listy nazw stacji (przycisk LST);
- n) ztm (komunikacja miejska) po zaznaczeniu pola przy stacji wsiadania i/lub wysiadania zostanie dodatkowo wydany bilet na komunikację miejską w danym mieście;
- o) stacje pośrednie określenie drogi przejazdu, można wprowadzić maksymalnie 4 stacje pośrednie na każdym odcinku – domyślnie pola pozostają zablokowane do edycji – odległość jest wyznaczana przy pomocy mechanizmu ICOH, w wypadku wyświetlenia komunikatu o błędzie w obliczaniu odległości należy podać stacje pośrednie;
- p) O/Ś/K, BO pola, w których można określić preferowane usytuowanie miejsc, wpisując we właściwe dla żądania pole odpowiednią liczbę miejsc:
  - "O" miejsca przy oknie,
  - "Ś" miejsca środkowe,
  - "K" miejsca przy drzwiach (przy korytarzu),
  - "BO" bezwzględnie miejsca przy oknie,
- q) zniżka 1 w funkcji "FAHR" pole nie ma zastosowania;
- r) **nr bil.** w tych polach należy podać serię i numer biletu podczas wydawania rezerwacji miejsca do biletu okresowego;
- s) k/d.wyd. (kontrola / data wydania) pole k służy do włączania (T)) lub wyłączania
   (N) kontroli ważności biletu okresowego podczas wydawania rezerwacji miejsca; następne 3 pola należy uzupełnić datą wydania biletu okresowego;

<b>FRE PKP INTERCITY</b>	Nr Instrukcji: I155	Wydanie 4
Instrukcja opisująca za biletów na kas	Data wydania: 27/07/2023 Obowiązuje od dnia: 06/09/2023	
		Strona 6 z 42
		5110118 0 2 42

- t) **rw/rp/of** (rodzaj wagonu/rodzaj przedziału/oferta specjalna)
- u) t/nr w/m pola służące do zarezerwowania miejsca sąsiadującego (S) lub wskazanego (W):
  - w polu "t" zamiast domyślnej wartości pola "S" można wpisać "W";
  - w polu "nr w" należy wprowadzić żądany numer wagonu;
  - w polu "m" należy wprowadzić numer miejsca: dla "S" miejsca, obok którego ma być wykonana rezerwacja, dla "W" żądany numer miejsca;
- 3.2.4. Pola dotyczące rezerwacji należy wypełnić dla każdego odcinka osobno. Przejście do opisu następnego odcinka za pomocą przycisku Dalej, możliwość powrotu w celu zmiany danych na poprzednich odcinkach za pomocą przycisku Poprz. Po wprowadzeniu wszystkich danych należy nacisnąć przycisk Dalej.
- 3.2.5. Pojawi się pytanie Liczba odcinków rezerwowania: 1 (2 lub 3). Kontynuować? Aby wrócić do edycji nacisnąć Nie, aby przejść dalej, wybrać Tak. Pojawi się okno "Proponowane ceny" z informacją o wybranej przez system najkorzystniejszej cenie. Okno to ma charakter informacyjny — należy nacisnąć przycisk Wybierz.

JEDEN BLANKIET - Odc. nr 1           2n         30         12         af Lode / wym:         1         N           26         27         28         23         1         2         junt         1         N           3         4         5         6         7         8         9         junt         1         N           10         1         12         13         14         15         6         7         8         9         1 x DZ/UCZ         1 x STU/DOK         24         1         1         1         1         1         1         1         0         1	1 2 3	JEDEN BLANKIET - Odc. nr           Pn         W1 & C2         Pl         So         Md           26         27         28         29         30         1         2           3         4         Proponowane cent         10         11         kcd         kcd         pustur           17         18         kcd         sp.         kcd         st.         cd.         1         cd.         cd.         1         cd.         cd.         1         cd.         cd.         1         cd.         cd.
V/m         Nie           stage pośrednie:         O/Ś/K:         0 <th>Tak .ST</th> <th>t/nrw/r stacje pos w tym kom. miejska pro kod rodzaju sprzedaży</th>	Tak .ST	t/nrw/r stacje pos w tym kom. miejska pro kod rodzaju sprzedaży

JEDEN B Pn Wt \$ 26 27 2	LANKIET - Odc. nr 1  CC PI So No off Lade / wym: 1 1 N 2 29 30 1 2	
34	Proponowane ceny	
10 11 17 18	kod upustu rodz. sp. odc. 1 odc. 2 odc. 3 Cena	3
24 25 31 1	1 A-CB 329,08 Wybierz	6
10.07.		9
t/nrw/r	w tym kom. miejska przed podróżą; 13,20	LST
stacje poś	w tym kom. miejska po podróży: 0,00	-
	kod rodzaju sprzedaży: 1 = JB; 2 = NT; 3 = JB (1 i 2) + NT; 4 = NT + JB (2 i 3)	LIT
	Image: Wdwyd:         T         10         07         23         interr           rw/rp/af:         0	iet
14 : 43 : 17	Poprz. FIN FAUS EPA Dupl. Dalej	Wróć

- 3.2.6. Opis kodów rodzajów sprzedaży na ekranie "Proponowane ceny":
  - a) "" = JB bilet "Jeden blankiet";
  - b) "2" = NT niezależne transakcje (np. Promo);
  - c) "3" = JB (1 i 2) + NT bilet na trzy odcinki, gdzie na 1 i 2 odcinek zostanie wydany bilet kombinowany, a na 3 odcinek oddzielny bilet według oferty Promo;
  - d) ",4" = NT + JB (2 i 3) bilet na trzy odcinki, gdzie na pierwszy odcinek zostanie wydany bilet np. według oferty Promo, a na 2 i 3 odcinek bilet kombinowany.
- 3.2.7. Opis kodów upustu dla odcinków na ekranie "Proponowane ceny":
  - a) "1 CB" cena bazowa;
  - b) "2 SP" oferta Super Promo;
  - c) "3 P45" oferta Promo z upustem 45%;
  - d) "4 P+" Promo Plus;
  - e) "5 P30" oferta Promo z upustem 30%;
  - f) "6 P15" oferta Promo z upustem 15%.



3.2.8. Pojawia się odpowiedź systemu o bilecie na przejazd gotowym do wydrukowania. Dostępne są też informacje dot. rezerwacji na poszczególnych odcinkach. W celu sprawdzenia tych informacji należy wcisnąć przycisk Odc. nr 1 lub Odc. nr 2 lub Odc. nr 3. Liczba przycisków zależna jest od liczby odcinków rezerwacyjnych.

BILET	BILET forma płatności							
kategori	kategorie nr poc.: klasa: nr wag.: l. miejsc: data: godzina: gotó						arta zelew	
należno:	ść (PLN):	Km (IC)		numer referencyjny:			]	
	169,00		293					
st. ws:	Warszawa	a Centr.			1	2	3	
st. wys:	Kraków G	ł.			4	5	6	
waż.od:	02.08	02.08 7 8 9						
waż.do:	02.08				KAS	0	IST	
informac	je dodatkowe:							
					+	,	➡	
	SLW CFR LIT							
Bilet	Bilet Odc.1 Anuluj internet							
13 : 10 :	11					Da	alej	

- 3.2.9. Przycisk **Anuluj** służy do anulowania rezerwacji bez konieczności drukowania biletów.
- 3.2.10. W przypadku braku miejsc na którymś z odcinków pojawi się komunikat: Brak miejsc dla odcinka nr ... Czy kontynuować transakcję? Po akceptacji zostanie wydrukowany bilet/y z wypisem: Brak gwarancji miejsca do siedzenia dla odcinka/ów, na którym/ch nie było wolnych miejsc. W przypadku rezygnacji ze sprzedaży biletu bez gwarancji miejsca do siedzenia nastąpi automatyczne anulowanie transakcji (bez konieczności drukowania biletów).
- 3.2.11. Następnie należy określić formę płatności (gotówka, karta lub przelew) i wydrukować bilet. Wciśnięcie przycisku **Dalej** spowoduje wyświetlenie ekranu z informacją o relacji, drodze przejazdu, odległości i cenie przejazdu.



Data wydania: 27/07/2023 Obowiązuje od dnia: 06/09/2023

Strona 8 z 42

### 3.3. EPA – Rezerwacja

- 3.3.1. Funkcja EPA służy do:
  - a) rezerwowania miejsc do siedzenia, do leżenia i sypialnych w komunikacji krajowej i międzynarodowej;
  - b) wystawiania biletów z ceną globalną;
  - c) sprawdzania stanu zajętości miejsc w wybranym pociągu;
  - d) anulowania rezerwacji.
- 3.3.2. Opis formatki "Rezerwacja"
  - a) Przycisk R służy do wyboru funkcji wielokrotne naciskanie przycisku R umożliwi zmianę funkcji kolejno z rezerwowania na anulowanie całkowite lub częściowe, lub rezerwowanie miejsc sąsiadujących, lub wskazanych albo zapytanie o stan zajętości.
  - b) Przycisk z ikoną fotela określa typ miejsca wielokrotne naciskanie przycisku z rysunkiem fotela spowoduje zmianę na tryb rezerwowania miejsc do leżenia albo sypialnych.
  - c) Przycisk z cyfrą określającą klasę wagonu 2. lub 1. w trybie rezerwowania miejsc sypialnych przycisk oznaczający klasę wagonu zmienia się na przycisk symbolizujący sylwetkę mężczyzny, kobiety lub napis MIX służący do rezerwowania miejsc w przedziałach określonego rodzaju. Wielokrotne naciskanie przycisku pozwala na zmianę rodzaju.
  - Naciskanie przycisku z symbolem PO powoduje zmianę na tryb rezerwacji miejsc dla grupy GR (7 48 miejsc w jednej transakcji) lub odwrotnie.

miejsce do siedzenia	miejsce do leżenia	miejsce sypialne	rezerwacja (miejsca do siedzenia)	forma platności gotówka karta przelew
R rezerwacja	anulowanie całkowite	A <sub>cz</sub> anulowanie częściowe	5         6         7         8         9         10         11           12         13         14         15         16         77         18         sr./m:         •         Tak         ~ Nie           19         20         21         22         23         24         25         mr poortimie/sc         1           26         27         28         29         0         1         2         ssc         54         VABSZAWA CFN	
miejsce sąsiadujące /wskazane	pytanie o stan zajętości miejsc	PO miejsce pojedyncze	3 4 5 6 7 8 9 500 11.06.2023 - U -> 100 70 0 70 0 70 0 70 0 70 0 70 0 70 0	7         8         9           KAS         0         LST
GR grupa	2 klasa 2	klasa 1	olino:         0         Sindek:         0         1         0         0           kanytarz:         0         bzw. oknr.         0         znžka 1:         0         0           znžka 2:         0         0         0         0         0         0	← , → SLW CFR LIT
sypialne męskie	sypialne damskie	MIX sypialne mieszane	2         kidwydi         T         11         06         23           rwinplat         0         0         0         0           15:48:43         Zwrot         FIN         FAUS         FAHR         Dupl.	internet Dalej Wróć

e) Oznaczenie symboli:

- 3.3.3. Miejsca do siedzenia
  - a) Aby dokonać rezerwacji, należy wprowadzić następujące parametry:
    - data wyjazdu należy wybrać z kalendarza w lewym górnym rogu ekranu;
    - do bil okres. należy określić, czy rezerwacja wydawana jest do biletu okresowego;
    - sr. /nr: należy podać serię i numer biletu okresowego, jeśli w polu wyżej zaznaczono "Tak";
    - **nr poc** (numer pociągu);



- I. miejsc (liczba miejsc) domyślna wartość "1";
- **s. ws.** i **s. wy.** (stacja wsiadania i stacja wysiadania):
- klasa wagonu 2. lub 1. domyślnie ustawiona jest klasa 2.,
- usytuowanie miejsc (opcjonalnie, analogicznie jak w funkcji FAHR),
- forma płatności należy wybrać, przyciskając odpowiedni przycisk.
- b) Pozostałe parametry należy uzupełnić odpowiednimi kodami w miarę potrzeb:
  - zniżka 1 i zniżka 2 kody taryf i liczba osób korzystających z danej taryfy (dotyczy biletów z ceną globalną);
  - k/d.wyd. (kontrola / data wydania) pole k służy do włączania (T) lub wyłączania (N) kontroli ważności biletu okresowego podczas wydawania rezerwacji miejsca; następne 3 pola należy uzupełnić datą wydania biletu okresowego;
  - rw/rp/of rodzaj wagonu/rodzaj przedziału/oferta specjalna.
- 3.3.4. Miejsca sąsiadujące i wskazane



a) W celu zarezerwowania miejsca należy naciskać przycisk R tyle razy, aby uzyskać przycisk S/W (sąsiadujące/wskazane). System aktywuje wówczas pola znajdujące się pod kalendarzem: "t", "nr w" i "m" (dokładny opis przy funkcji FAHR).



3.3.5. Miejsca do leżenia

rez	erw	vacja	a (k	usz	ety)			forma	płatnoś	ści
Pn	Wt 20	Śr	Cz	Pt	So	Nd	R <b>PO</b>	gotówka karta		
29 5	50 6	7	<u> </u> 8	2	3 10				pr	zelew
12	13	14	15	16	17	18		-		
19	20	21	22	23	24	25	nr poc/lmieisc	1	2	3
26	27	28	29	30	1	2	s.ws: 51 VARSZAWA CEN	4	5	6
3	4	5	6	7	8	9	s.wy:			
1	1.06	.202	3	<-		->	singi: 0 dbi: 0 spc; 0	7	8	9
t/n	rw/	m	S	(		0	T2: 0 T3: 0 T4: 0	KAS	0	LST
g	óra:		0	środe	ek:	0	nr ref: 0	+	,	•
d	ół:	Ĩ	0	bzw.	dół:	0	znižka 1: 0 0	SLW	CFR	LIT
	2		×			]	zni2ka 2:         0         0           k/d.wyd:         T         11         06         23           rw/rp/of:         0         0         0		j interne	t
15 · C	:n · r	15	7w	rot		FIN	FAUS FAHB Dupt	Dalei		llróć

- a) W celu zarezerwowania miejsca należy ustawić przycisk z symbolem kuszetki, a następnie należy wprowadzić parametry rezerwowanego miejsca:
  - data wyjazdu za pomocą kalendarza;
  - **nr poc** (numer pociągu);
  - I. miejsc (liczba miejsc) domyślna wartość "1";
  - **s.ws.** i **s.wy.** (stacja wsiadania i stacja wysiadania):
  - klasa wagonu na przycisku domyślnie ustawiona jest klasa 2;
  - forma płatności;
  - usytuowanie miejsc:
    - "dół" miejsca dolne;
    - "środek" miejsca w środku;
    - "góra" miejsca górne;
    - "bzw. dół" bezwzględnie miejsca dolne.
- b) Pozostałe, opcjonalne parametry należy uzupełnić odpowiednimi kodami:
  - zniżka 1 i zniżka 2 kody taryf i liczba osób objętych daną zniżką;
  - **rw** rodzaj wagonu;
  - **rp** rodzaj przedziału;
  - of rodzaj oferty.



- 3.3.6. Miejsca sypialne
  - a) W celu zarezerwowania miejsca należy ustawić przycisk z symbolem łóżka, a następnie należy wprowadzić parametry rezerwowanego miejsca:

rezerwacja (sypialne)	forma	płatnoś	ci
PR VX Sr C2 P1 S0 N0 29 30 31 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 19	gotów	ka ka prz	arta :elew
19 20 21 22 23 24 25 nr poc/miejsc	1	2	3
26 27 28 29 30 1 2 sws: 51 VARSZAWA CEN	4	5	6
11.06.2023 <-    -> sngl: 0 dd: 0 spc: 0	7	8	9
t/nrw/m: S 0 0 T2: 0 T3: 0 T4: 0	KAS	0	LST
góra: 0 środek: 0 nr ref: 0	+	,	⇒
dół: 0 bzw. dół: 0 zniżka 1: 0 0	SLW	CFR	ιπ
k/d.wyd:         T         11         06         23           rw/rp/of:         0         0         0         0		internet	
16:51:31 Zwrot FIN FAUS FAHR Dupl.	Dalej	W	lróć

- data wyjazdu za pomocą kalendarza;
- **nr poc** (numer pociągu);
- **s. ws.** i **s. wy.** (stacja wsiadania i stacja wysiadania):
- liczba miejsc żądanej kategorii:
  - "sngl" miejsca kategorii "Single";
  - "dbl" miejsca kategorii "Double";
  - "spc" miejsca kategorii specjalnej;
  - "T2" miejsca w przedziale dwumiejscowym;
  - "T3" miejsca kategorii "Triple";
  - "T4" miejsca w przedziale czteroosobowym;
- usytuowanie miejsc jak w wagonie z miejscami do leżenia;
- przedział męski/damski domyślnie ustawiony jest rodzaj przedziału męski;

#### – forma płatności.

- b) Pozostałe, opcjonalne parametry należy uzupełnić odpowiednimi kodami:
  - zniżka 1 i zniżka 2 kody taryf i liczba osób objętych daną zniżką;
    - **rw** rodzaj wagonu;
    - **rp** rodzaj przedziału;
    - of rodzaj oferty.

<b>PKP INTERCITY</b>	Nr Instrukcji: I155	Wydanie 4
		Data wydania: <b>27/07/2023</b>
instrukcja opisująca za biletów na kasi	sady sprzedaży ie rPOS	Obowiązuje od dnia: 06/09/2023
		Strona 12 z 42

- 3.3.7. Sprzedaż biletów międzynarodowych z ceną globalną
  - a) Wystawianie biletów z ceną globalną odbywa się w funkcji "Rezerwacja" (EPA). Sposób wypełniania formatek ekranowych jest taki sam jak dla miejsc do siedzenia, do leżenia lub sypialnych. Warunkiem wystawienia biletu z ceną globalną jest wprowadzenie odpowiedniego kodu taryfy w polu "zniżka 1" lub w polach "zniżka 1" i "zniżka 2" w zależności od warunków taryfowych.
  - b) Kody taryfowe zawarte są w warunkach taryfowych poszczególnych pociągów objętych cenami globalnymi.
- 3.3.8. Podsumowanie transakcji
  - Po wprowadzeniu wszystkich danych należy nacisnąć przycisk Dalej. Pojawi się odpowiedź systemu zawierająca dane rezerwacji. Możliwe jest anulowanie transakcji przyciskiem Anuluj lub wydruk rezerwacji:

rezerwacja – odpowiedź							
kategoria nr poc.: klasa: nr wag.: l. miejsc; data: godzina:							
00040 1 272 3 17/08 16:15							
należność (PLN): * należność (EURO): numer referencyjny:							
1181,46 243,60 512200000691 st.ws: WARSZAWA CEN	1	2	3	dane klienta	1	2	
st. wys: BERLIN HBF	4	5	6		4	5	
miejsca: 66 OKNO 64 ŚROD. 62 KOR.	7	8	9		7	8	
informacje dodatkowe:	KAS	0	LST		KAS	0	ι
	+	,	•		+	,	
	SLW	CFR	LIT		SLW	CFR	
Anuluj	<b>@</b>	internel	:			interne	t
12:29:57 Bilet+NIP	Drukuj	Zf	akturą	12 : 3 ( : 20) Dale		W	ró

- Drukuj zostanie wydrukowany bilet oraz paragon fiskalny;
- Bilet + NIP na kolejnym ekranie należy podać NIP klienta, zostanie wydrukowany bilet oraz paragon fiskalny z NIP stanowiący fakturę uproszczoną lub podstawę do wystawienia faktury w programie iBiznes;
- Z fakturą należy podać dane klienta oraz NIP, zostanie wydrukowany bilet oraz faktura (należy stosować wyłącznie, jeśli nie ma możliwości wydania faktury w programie iBiznes).



- 3.3.9. Sprawdzanie stanu zajętości miejsc w pociągu
  - a) Na masce "Rezerwacja" należy ustawić przycisk "?". Następnie ustawić sprawdzany rodzaj miejsc (do siedzenia, do leżenia, sypialne), wprowadzić numer pociągu oraz datę wyjazdu.
  - b) Po wciśnięciu przycisku **Dalej** zostanie wyświetlony ekran przedstawiający stan zajętości w wybranym pociągu.



- c) Zestawienie to zawiera informacje o liczbie dostępnych i zajętych miejsc z uwzględnieniem podziału na sekcje pociągu i odcinki rezerwacyjne określone w systemie rezerwacji oraz klasę wagonów. Dla każdego z odcinków podana jest ogólna liczba dostępnych miejsc (np. kl.1-razem) oraz zajętość określona liczbą miejsc (np. kl.1-zajęte) i procentowo (np. kl.1-%). Liczba sekcji oraz odcinków dla danej sekcji w każdym pociągu może być różna. Jeśli istnieją dane dla kolejnych sekcji, na dolnym pasku ekranu widoczny będzie przycisk **Dalej**.
- d) Powrót do poprzedniego ekranu nastąpi po użyciu przycisku Wróć.
- e) Przykład:
  - Sekcja nr 1 składa się z 2 odcinków: 51 138 (Warszawa Wsch.) 51 49 (Konin) oraz 51 49 (Konin) 51 150 (Zielona Góra).
  - Na pierwszym odcinku w 2 klasie, zarezerwowane są 43 miejsca na 264 dostępne.



Na drugim odcinku w 2 klasie, zarezerwowanych jest 41 miejsc na 264 dostępne.

akcja	£1.	początkowa	st.	końcowa	kl.1-razem	kl.1-zajęto	kl.1-%	kl.2-razern	kl.2-zajęto	kl.2-%
1	51	138	51	49	54	23	43	264	43	16
	51	49	51	150	54	23	43	264	41	16

- Wynik:
  - na pierwszym odcinku dostępnych jest 221 miejsc,
  - na drugim odcinku dostępne są 223 miejsca,
  - w całej relacji Warszawa Wsch. Zielona Góra dostępnych jest 221 miejsc.
- 3.3.10. Anulowanie całkowite i Anulowanie częściowe
  - a) Do anulowania, zwrotów i wymian dokumentów rezerwacyjnych oraz biletów IRT należy bezwzględnie używać funkcji **Zwrot/duplikat biletu** w głównym menu.
  - *b)* Funkcje Anulowanie Całkowite i Anulowanie Częściowe zostały dokładnie opisane w dokumencie *Instrukcja opisująca zasady zwrotów, wymiany oraz wydawania duplikatów biletów na kasie rPOS, nr I161.*



### Wydanie 4

# Instrukcja opisująca zasady sprzedaży biletów na kasie rPOS

Data wydania: 27/07/2023 Obowiązuje od dnia: 06/09/2023

Strona 15 z 42

### 3.4. FIN – Bilety krajowe

- 3.4.1. Funkcja "Bilety krajowe" (FIN) służy do wystawiania:
  - a) biletów na przejazd jednorazowy bez rezerwacji miejsc,
  - b) biletów na przejazdy wielokrotne,
  - c) biletów na przewóz.
- 3.4.2. Sprzedaż biletów krajowych:
  - a) Po wybraniu funkcji wyświetli się pierwszy ekran, na którym należy określić:

da	ta o	dja	zdu				spółka				
Pn	Wt	Śr	Cz	Pt	So	Nd	Przew. Reg.				_
29	30	31	1	2	3	4	Intercity				
5	6	7	8	9	10	11	SKM		1	2	3
12	13	14	15	16	17	18	КМ				
19	20	21	22	23	24	25	PCC		4	5	6
26	27	28	29	30	1	2	KW		7	8	9
3	4	5	6	7	8	9	KS				
1	1.06	.202	23	<-		->		•	KAS	0	LST
			_						+	,	-
ofer	ta								SLW	CFR	LIT
	1 internet										

- datę wyjazdu za pomocą kalendarza;
- przewoźnika z listy w polu "spółka";
- kod oferty do wprowadzenia z klawiatury lub wybrania z listy (przycisk LST).
- b) Aby przejść do następnego ekranu należy nacisnąć przycisk Dalej. Wygląd następnego ekranu zależny jest od wybranej oferty oraz przewoźnika (opis pól w dalszej części instrukcji).



c) Po wybraniu przewoźnika PKP IC oraz podaniu kodu oferty należy wypełnić następujące pola:

przejazd tam (1/4) 11.0	6.2023	nr pociąg odj. gg prz. gg	gów: g mn g g mn g	
sp.		1	2	3
nr poc.: od:	do: + zd sz	4	5	6
		7	8	9
		KAS	0	LST
,, 		+	,	-
przej, tam tylko poc. kraj,	komunikacia miejska:	SLW	CFR	LIT
			internel	t
16 : 53 : 4 1	Dale	ej	Wi	róć

- liczba pas. Z taryfą norm. (domyślna wartość pola "1")
- liczba pas. Z taryfą ulg. (domyślna wartość pola "0");
- zn. (kod zniżki) domyślna wartość pola "1";
- sp. (kod spółki) przy wystawianiu biletów z ulgową usługą transportową należy wprowadzić kod spółki wskazany na legitymacji Klienta);
- klasa domyślnie "2",
- kategoria kategoria pociągu domyślna wartość pola "D" z możliwością zmiany:
  - D pociąg TLK;
  - M pociąg IC;
  - E pociąg EIP;
  - C obecnie nie ma zastosowania;
  - I pociąg EIC;
  - W obecnie nie ma zastosowania;
- od i do (stacja wsiadania i stacja wysiadania):
  - za pomocą klawiatury, poprzez wprowadzenie kodu stacji IBNR (np. Kraków Główny: 85) lub
  - przy użyciu listy nazw stacji (przycisk LST) lub
  - przy użyciu przycisku SLW wyszukiwanie w trybie słownikowym;
- stacje pośrednie służą do określenia drogi przejazdu domyślnie pola te zablokowane są do edycji podawać należy numer pociągu zgodny z EPA, wówczas trasa zostanie wyznaczona przy użyciu mechanizmu ICOH; w przypadku wyświetlenia na ekranie komunikatu o błędzie obliczania odległości, należy podać stacje pośrednie;
- przejazd tam tylko poc. kraj. należy wprowadzić:



- T (tak) przejazd pociągiem krajowym,
- N (nie) przejazd pociągiem międzynarodowym na odcinku krajowym;
- komunikacja miejska domyślnie ustawiony znacznik "N", przy sprzedaży biletu z dodatkowym biletem na komunikację miejską (wybrane miasta) należy zmienić znacznik na "T";
- nr pociągów zgodnie z numerem EPA:
  - przy działającym ICOH maksymalnie 5 numerów pociągów,
  - przy braku ICOH maksymalnie 3 numery pociągów;
- odj. godzina wyjazdu pociągu ze stacji, na której rozpoczyna się podróż;
- przyj. godzina przyjazdu pociągu do stacji, na której kończy się podróż;
- d) Wystawiając bilet na przewóz psa/roweru/rzeczy należy podać numer biletu na przejazd, do którego jest on wydawany, trasę przejazdu, numery pociągów oraz godzinę odjazdu i przyjazdu.

przewó	przewóz roweru tam (603/4) 03.08.2022							
nr bil.:	nr bil.: AJ 666666				odj.   13   42   prz.   16   30			
nr poc.:	od:	do: 🕂	zd sz	ł				
3800	Kraków Gł.	Warszawa Centr.			1			
				1	2	3		
			-	4	5	6		
				7	8	9		
				KAS	0	LST		
				+	,	→		
przej. tar	n tylko poc. kraj.			SLW	CFR	LIT		
	· )				internet			
2·12·37·5	u l		Dale	i	W	óć		
10.13113			Dale			~~		

- e) W przypadku wydawania biletów na przejazd pociągami PKP Intercity możliwe jest podawanie stacji odcinek po odcinku – zostanie wówczas automatycznie wyliczona odległość handlowa. W polu "nr poc." należy podać numery pociągów zgodne z numerami EPA, przyciskiem "+" można dodać kolejny odcinek, w polu "zd" należy zaznaczyć etap, w którym następuje zmiana doby, a w polu "sz" oznaczyć stację, gdzie zmienia się kategoria/klasa pociągu (dotyczy biletu kombinowanego).
- f) Aby wystawić bilet z pominięciem mechanizmu ICOH i przejść do alternatywnego sposobu podawania trasy przejazdu należy podać błędny numer pociągu (np. w



Dokument stanowi własność firmy "PKP Intercity" S.A. – do użytku służbowego. Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie dokumentu bez zgody "PKP Intercity" S.A. jest zabronione.



biletów na kasie rPOS

Strona 18 z 42

sytuacji, gdy wydawany jest bilet na więcej niż 5 odcinków). Zostanie wówczas wyświetlony komunikat i nastąpi przejście do ekranu umożliwiającego podanie 4 stacji pośrednich.

- g) Wciśnięcie przycisku **Dalej** spowoduje wyświetlenie ekranu z informacją o relacji, drodze przejazdu, odległości i cenie przejazdu. Po zweryfikowaniu ceny i relacji przejazdu należy określić formę płatności i wybrać opcję wydruku:
  - Tylko bilet zostanie wydrukowany bilet oraz paragon fiskalny;
  - Tylko bilet + NIP na kolejnym ekranie należy podać NIP klienta, zostanie wydrukowany bilet oraz paragon fiskalny z NIP stanowiący fakturę uproszczoną lub podstawę do wystawienia faktury w programie iBiznes, zgodnie z obowiązującymi przepisami;
  - Bilet i faktura należy podać dane klienta oraz NIP, zostanie wydrukowany bilet oraz faktura (należy stosować wyłącznie, jeśli nie ma możliwości wydania faktury z oprogramowania iBiznes), zgodnie z obowiązującymi przepisami.

km:	306	od:	Warszawa (	Gdańska	gotówka karta			
pln:	15,20	do:	Poznań Gł.			przelew		
trasa przejaz	zdu:		rodzaj biletu:					
			3253	3147	1	2	3	
			3262	rolka	4	5	6	
dane klie	nta do faktury				7	8	9	
I. kopii:	o nip: Pl	-			KAS	0	LST	
klient: adres:					+	,	-	
					SLW	CFR	LIT	
	?	Ka	asuj Edytu	j Nowy		interne	t	

h) W każdej chwili można wrócić do poprzedniego ekranu za pomocą przycisku Wróć.



#### 3.5. FAUS – Bilety międzynarodowe

- 3.5.1. Funkcja FAUS służy do wystawiania biletów na przejazd w komunikacji międzynarodowej bez rezerwacji miejsca. Po wybraniu funkcji Bilety międzynarodowe na ekranie widoczne są przyciski:
  - a) "Zwykły" podstawowa funkcjonalność FAUS.
  - b) "Odcinkowy" rozszerzona funkcjonalność FAUS do sprzedaży biletów odcinkowych (FODC) niezawierających odcinka PKP.
- 3.5.2. Sprzedaż biletów międzynarodowych Polska Zagranica Polska
  - a) Po wybraniu funkcji FAUS wyświetla się pierwszy ekran, na którym należy określić odpowiednio do warunków oferty i relacji przejazdu:
    - datę wyjazdu za pomocą kalendarza;
    - kod oferty na odcinku PKP;
    - kod zniżki na odcinku PKP;
    - kod oferty na odcinku zagranicznym;
    - kod zniżki na odcinku zagranicznym.

bilet międzynarodowy	forma płatności	NORMALNY TCV	forma płatności
data odjazdu oferta PKP: 1	gotówka karta	data wyjazdu: 13.10.2015 oferta PKP: 1	gotówka karta
Pn Wt Sr Cz Pt So Nd zniżka PKP:	bon przelew	klasa: 2 znižka PKP: 1	bon przelew
27 28 29 30 1 2 3 oferta obca: 1		wiek dziecka: 0ferta obca: 1	
4 5 6 7 8 9 10 znižka obca: 11 12 13 14 15 16 17	1 2 3	kierunek: 1 ? znižka obca: 1	1 2 3
18 19 20 21 22 23 24	4 5 6	stacja PKP: trasa: relacja tcv:	4 5 6
<b>25 26 27 28 29 30 31</b> 1 2 3 4 5 6 7	7 8 9	T: Warszawa 1 ?	7 8 9
22.10.2021	KAS 0 LST		KAS 0 LST
	← · →		← · →
	SLW CFR LIT		SLW CFR LIT
	internet		internet
10:52:38 EPA FIN FAHR	Dalej Wróć	10:03:23 EPA FIN FAHR	Dalej Wróć

- b) Po naciśnięciu przycisku **Dalej** wyświetla się kolejny ekran, na którym należy wypełnić pola:
  - klasa domyślna wartość pola: "2";
  - wiek dziecka pole jest dostępne, jeżeli wcześniej wprowadzono zniżkę dla dziecka;
  - kierunek określa kierunek przejazdu (Aby uzyskać podpowiedź wyboru właściwego kodu kierunku należy nacisnąć przycisk "?"), domyślna wartość pola: "1":
    - 1 bilet w jedną stronę Polska zagranica;
    - 2 bilet Tam/Powrót Polska zagranica Polska;
    - 3 bilet w jedną stronę zagranica Polska;
    - 4 bilet Tam/Powrót zagranica Polska zagranica.
  - stacja PKP w zależności od kierunku będzie to stacja wyjazdu lub stacja docelowa:

<b>FRE INTERCITY</b>	Nr Instrukcji: I155	Wydanie 4
Instrukcia anioviana an	a du anna da iu	Data wydania: <b>27/07/2023</b>
biletów na kas	sady sprzedaży ie rPOS	Obowiązuje od dnia: 06/09/2023
		Strona 20 z 42

- za pomocą klawiatury, poprzez wprowadzenie kodu stacji IBNR (np. Warszawa: 277), albo
- przy użyciu listy nazw stacji (przycisk LST), albo
- przy użyciu przycisku SLW wyszukiwanie w trybie słownikowym
- trasa domyślna wartość pola "1". Pole służy do określania drogi przejazdu na odcinku PKP;
- relacja TCV pole służy do określenia trasy przejazdu na odcinku zagranicznym.
   Numer relacji można wprowadzić za pomocą klawiatury.
- c) Możliwe jest wyszukanie numeru relacji za pomocą przycisku ze znakiem zapytania "?". Po wciśnięciu przycisku wyświetli się okno, na którym należy wypełnić następujące pola:
  - kod kraju międzynarodowy kod samochodowy np.: "D" Niemcy
  - miejscowość wprowadza się nazwę miasta lub kilka pierwszych liter z nazwy miasta, do którego poszukiwana jest relacja, przyciski Szukaj i Następne służą do wyświetlenia listy relacji. Lista relacji zawiera następujące informacje: numer relacji, stację końcową, punkt graniczny, trasa przejazdu.

kryteria v	vyszukiwania			forma	płatnoś	ici			
kod kraju: miejscowoś	kod kraju: D numer relacji: gotówka karta miejscowość: BERLI bon przelew								
lista rela	cji					(			
nr relacji	stacja końcowa	punkt graniczny		<-	abc	def			
143	Berlin	Lichkov(Gr)							
202	Berlin	Zebrzydowice(Gr)		ghi	jki	mno			
238	Berlin-Karlshorst	Frankfurt(O)(Gr)		nare	tuv	WX17			
239	Berlin-Spandau	Frankfurt(O)(Gr)			ιuv	WAY2			
254	Schoenefeld	Frankfurt(O)(Gr)		KAS	·_,	KBD			
1298	Berlin	Grambow(Gr)							
				+	A/a				
Grambow(Gr)	<1080>Pasewalk*Prenzi	au*Britz*Eberswalde		SLW	CFR	LIT			
			internet						
10 : 10 : 13	: [] : [] EPA FIN FAHR Nastepne Szukaj Wróć								

- d) Po znalezieniu właściwej relacji należy nacisnąć przycisk **Wróć** i na poprzednim ekranie wprowadzić kod relacji w polu **relacja TCV**.
- e) Przy wystawianiu biletu na przejazd "tam" i "z powrotem", jeśli drogi przejazdu w obydwu kierunkach są różne, należy wypełnić pola w wierszu "P", odpowiednio zmieniając dane w polach "trasa" i/albo "relacja TCV".
- f) Naciśnięcie przycisku **Dalej** spowoduje, że wyświetlą się dane biletu:
  - termin ważności;
  - stacje wyjazdu i docelową;
  - trasa przejazdu;



cena biletu w EUR i PLN.

NORMALNY TCV			forma	płatnoś	ści		
ważny od: 01.08.2022	ważny do: 04.08.2022		gotówka karta				
od:	do:		bon	pr	zelew		
Przemyśl Gł.	Prerov		-				
			1	2	3		
<1251>Krakow*Katowice*Gliwice*	'Raciborz*Bohumin(Gr)<1154>		4	5	6		
			7	8	9		
	eur: 47,4 pin: 227,0	0 5	KAS	0	LST		
			+	,	•		
			SLW	CFR	LIT		
				interne	t		
13:23:15 EPA FIN	FAHR Bilet+NIP Z f	akturą	Drul	cuj 🛛	Wróć		

- g) Po zweryfikowaniu ceny i relacji przejazdu należy określić formę płatności i wybrać opcję wydruku:
  - **Tylko bilet** zostanie wydrukowany bilet oraz paragon fiskalny;
  - Tylko bilet + NIP na kolejnym ekranie należy podać NIP klienta, zostanie wydrukowany bilet oraz paragon fiskalny z NIP stanowiący fakturę uproszczoną lub podstawę do wystawienia faktury w programie iBiznes, zgodnie z obowiązującymi przepisami;
  - Bilet i faktura należy podać dane klienta oraz NIP, zostanie wydrukowany bilet oraz faktura (należy stosować wyłącznie, jeśli nie ma możliwości wydania faktury z oprogramowania iBiznes), zgodnie z obowiązującymi przepisami.



- 3.5.3. Sprzedaż biletów odcinkowych międzynarodowych
  - a) Po wyborze przycisku "Odcinkowy" doświetlą się pola wyboru odpowiednie dla sprzedaży biletu odcinkowego tj.:

I	oilet	mię	dzy	nar	odo	wy					forma	płatnoś	ici	
	da	ta o	djaz	zdu				oferta:	oferta: 1			gotówka karta		
	Pn	Wt	Śr	Cz	Pt	So	Nd	zniżka:	1		bon	pr	zelew	
	27	28	29	30	1	2	3	oferta obca:	1					
	4	5	6	7	8	9	10	znižka obca:				•		
	11	12	13	14	15	16	17	klasa:	2			2	3	
	18	19	20	21	22	23	24	wiek dziecka:			4	5	6	
	25	26	27	28	29	30	31	kierunek:	1		7	•		
	1	2	3	4	5	6	7	liczba krajów:	1			•	9	
	2	2.10	.202	21	<-		->	🖉 🖉 Zwykły 🕫	Odcinkowy		KAS	0	LST	
											+	,	•	
											SLW	CFR	LIT	
	internet													
DE	1:47	:50		EPA		FI	N	FAHR		0	Dalej	١	Vróć	

- oferta zawsze nr oferty 1
- zniżka:
  - nr zniżki 1 bilet normalny
  - nr zniżki 2 bilet z ulgą 50% dla dziecka
- klasa
- wiek dziecka
- kierunek
- liczba krajów max. 6
- b) Po wypełnieniu powyższej maski i wybraniu przycisku Dalej kasa wyświetli maskę, w której należy opisać trasę przejazdu dla każdego kraju. W każdym przypadku konieczne do uzupełnienia są pola (możliwe do wypełnienia za pomocą kodów lub za pomocą wyboru z listy rozwijalnej):
  - przew: kod przewoźnika
  - od/do: stacja od, stacja do



przez – pola konieczne do wypełnienia w przypadku relacji składającej się z więcej niż 1 serii

Bilet odcinkowy – trasa przejazdu		Bilet od	10	FIN	Finlandia	VR
			21년	BY	Białoruś	BC
przew.: od/do:		przew.:	22	UA	Ukraina	UZ
przez:			23	MD	Mołdawia	CFM
			24	LT	Litwa	LG
			25	LV	Lotwa	LDZ
	1 2 3		26	EST	Estonia	EVR
	1 2 J		27	κz	Kazachstan	AO NK KTZh
	4 5 6		43	н	Węgry	GySEV
			44	BIH	Bośnia i Hercegowina	ZRS
	7 8 9		60	IRL	Irlandia	Irish Rail
6			75	TR	Turcja	TCDD Ta??mac?l?k
	KAO U LOI	r.	83	I.	Włochy	FS
			94	Р	Portugalia	CP
	<b>-</b> , <b>-</b>		1062	MNE	Czarnogóra	ZPCG
	SLW CFR LIT		1065	МК	Macedonia Północna	CFARYM-T
			1076	Ν	Norwegia	Vy ^
	internet		1080	D	Niemcy	DB AG 🗸
						4 >
10 : 15 :04 EPA FIN FAHR	Dalej Wróć	10 : 14 :2			Þ N	► ► Anuluj

 c) Po uzupełnieniu wszystkich wymaganych pól i użyciu przycisku Dalej wyświetli się maska z zastosowaną serią (zdefiniowaną przez kolej zagraniczną możliwą trasą

Bilet odcinkov	wy – trasa przej	azdu – cd.				Bilet odd	Hranice na Morave*Prerov*C.	Trebova*Par	dubice		364
							Hranice na Morave*Prerov*C.	Trebova*Par	dubice		364
Bohumin	Praha	Hranice na Morave*Prerov*C.Treb	ova*Pardubice	364		Bohumin					
											• •
19:41:18	EPA FIN	FAHR	Dalej	Wróć	:	( <u>3</u> :43:1		ы	⊲ ►	M	Anuluj

przejazdu). W przypadku dostępności większej liczby serii do wyboru w danej relacji doświetli się przycisk [...] Po wybraniu odpowiedniej serii kasa wróci do poprzedniej maski ekranowej.

d) W przypadku wydawania biletu na przejazd przez więcej niż 1 kraj pola należy wypełniać analogicznie jak dla jednego kraju. Różnica polega na tym, że na środkowych odcinkach zawsze należy wskazać przejście graniczne jako punkt docelowy.



e) Na kolejnym ekranie zostanie wówczas wyświetlona szczegółowa trasa przejazdu.

Bilet odcink	owy – tra	asa przejazdu				
przew.: <b>1154</b> Czechy (CZ)	od/p.gr.: przez:	Praha	Kuty(Gr)			
przew.: <b>1156</b> Słowacia (SK)	/p.gr.: przez:		Szob(Gr)			(
4455	·	) [		1	2	3
Węgry (H)	/p.gr.: przez:	Budapest	Hegyesnalom(Gr)	4	5	6
przew.: 1181	/do:		Wien	7	8	9
Austria (A)	przez:			KAS	0	LST
			4 <b>2</b>	-	,	
				SLW	CFR	LIT
					internet	:

f) W przypadku próby wystawienia biletu dla dziecka z inną granicą wieku niż obowiązująca w danym kraju pojawi się poniższy komunikat, w takim przypadku należy wystawić oddzielne bilety na dany odcinek.

Bilet odcinkov	vy – trasa przeja	azdu – cd.	
Berlin Cheb(Gr)		Dresden)*(Koethen/Chemnitz*Hof*Marktredwitz	395
Cheb(Gr)	Horni Lidec(Gr)	Usti nad Labem*Praha*C.Trebova*Prerov	669
Horni Lidec(Gr)	Cadca	Zilina	95
Pod Zniż	system KURS.R ka dla dziecka r	IC: błąd nr 263: a kolejach obcych niedozwolona (błędny OK	



Wydanie 4

## Instrukcja opisująca zasady sprzedaży biletów na kasie rPOS

Data wydania: 27/07/2023 Obowiązuje od dnia: 06/09/2023 Strona 25 z 42

Bilet odcinkowy – trasa przejazdu – cd. Kuty(Gr) (Havlickuv Brod/C.Trebova)\*Brno Praha Szob(Gr) Bratislava\*Galanta Kuty(Gr) 220 Szob(Gr) Budapest 65 Budapest Hegyeshalom(Gr) Gyoer 192 Hegyeshalom(Gr) Wien Gramatneusied

Bilet odcinkowy		forma	płatnoś	ici
ważny od: 29.07.2022	ważny do: 01.08.2022	gotów	ka k	arta
od:	do:	bon	pr	zelew
Praha	Wien			
			abc	def
<1154>(Havlickuv Brod/C.Trebova)*Brno*Kuty(Gr)<11	156>Bratislava*Galanta*Szob(Gr)<1155 Gr)<1181>Gramstoeusiarii	ghi	jkl	mno
> Budapest Gyber megyesnability	ar joint of a caneta reason	pqrs	tuv	wxyz
	eur: 148,70	KAS	·_,	LST
	pin: 712,27			
		+	NST	-
		SLW	CFR	LIT
			interne	t I

g) W przypadku relacji składającej się z dwóch serii może być konieczne podanie stacji pośredniej w celu poprawnego naliczenia odległości – zgodnie z opisem serii. Podanie dodatkowej stacji pośredniej umożliwia naliczenie odległości w przypadku, gdy nie została zdefiniowana seria bezpośrednia między wpisanymi wcześniej stacjami.

Bilet odcinkowy – trasa przejazdu	Bilet odcinkowy – trasa przejazdu
przew.: 22 od/p.gr.: Ivano-Frankivsk Vicsani(Gr)	przew:: 22 od/p.gr.: Ivano-Frankivsk Vicsani(Gr)
UZ (UA) przez:	UZ (UA) przez:
przew.: 1153/do: Fetesti	przew.: 1153/do: Fetesti
CFR Calatori (RO) przez: abc def	CFR Calatori (RO) przez: Bucuresti Nord abc def
Podsystem KURS.RC: blad nr 6002:	ghi jki mno
Brak serii dla odc.2. Wymagany punkt pośredni.	pqrs tuv wxyz
OK .st	KAS '-' LST
🔶 NST 🔿	🔶 NST 🔿
SLW CFR LIT	SLW CFR LIT
internet internet	internet
14:59:02 EPA FIN FAHR Dalej Wróć	IS :04 : 10 EPA FIN FAHR Dalej Wróć

<b>FLC PKP INTERCITY</b>	Nr Instrukcji: I155	Wydanie 4
la staulusis, suisvis se -s		Data wydania: <b>27/07/2023</b>
instrukcja opisująca za biletów na kas	sady sprzedaży ie rPOS	Obowiązuje od dnia: 06/09/2023
		Strona 26 z 42

#### 3.6. InterRail

- 3.6.1. Sprzedaż biletów InterRail odbywa się za pomocą aplikacji internetowej ETS 2.0, który umożliwia wydawanie następujących rodzajów biletów:
  - a) Bilety papierowe InterRail bilety kolejowe wydrukowane na przeznaczonym do tego blankiecie, które pozwalają podróżnym w każdym wieku, korzystać z rozbudowanej sieci połączeń kolejowych oraz promowych, podróżować do i pomiędzy krajami uczestniczącymi w ofercie.
  - b) Bilety mobilne (mPass) w odróżnieniu od biletów papierowych, w przypadku sprzedaży biletów mobilnych w ETS 2.0 wystawiany jest kod (np. J7KLOI), który po wprowadzeniu przez podróżnego do aplikacji *Rail Planner App* aktywuje bilet mobilny.
- 3.6.2. Rejestracja sprzedaży i zwrotów biletów InterRail odbywa się w kasach rPOS za pomocą funkcji dostępnej w menu głównym pod pozycją **Bilety InterRail**.
- 3.6.3. Kasa rPOS umożliwia rejestrację biletów Interrail papierowych oraz mobilnych zależnie od ustawienia w górnej części ekranu.



#### 3.6.4. Bilety papierowe

- a) W przypadku rejestracji sprzedaży biletu papierowego należy sprawdzić na ekranie kasy rPOS numer kolejnego blankietu i wprowadzić go w polu Value stock paper w systemie ETS bez liter (same cyfry) dla powiązania z zamówieniem. Kolejny numer biletu widoczny jest w funkcji "Bilety Interrail" po wybraniu rodzaju transakcji w polu "Operacja". Rejestracja zwrotu polega na ręcznym wpisaniu serii i numeru blankietu, na którym został wydany zwracany bilet Interrail. Każdorazowo należy wprowadzić kwotę w EURO oraz w PLN (ceny w EURO oraz w PLN należy przepisać z biletu Interrail wydanego z systemu ETS).
- b) W kasie rPOS rejestrację należy wykonać wyłącznie, gdy zużyty zostanie formularz biletowy – w przypadku poprawnego bądź uszkodzonego wydruku. Jeśli bilet zostanie jedynie wygenerowany do pliku PDF w systemie sprzedaży ETS, ale nie zostanie wydrukowany, należy dokonać zwrotu tylko w aplikacji, dodając adnotację "BILET NIE ZOSTAŁ WYDRUKOWANY", w polu przeznaczonym na uwagi (*Explanation*). Takiej transakcji nie należy rejestrować w kasie rPOS. Wówczas możliwe jest ponowne wprowadzenie tego samego numeru blankietu (*Value stock paper*) przy realizacji kolejnej transakcji sprzedaży. Z każdego takiego przypadku należy sporządzić notatkę i dołączyć ją do raportu kasowego wysyłanego do BFW.
- c) Blankiety biletów Interrail wg poniższego wzoru (w rPOS wzór nr 9969) są drukami ścisłej rejestracji wprowadzanymi do systemu kasy rPOS w funkcji "Zarządzanie systemem...".
- d) Przykładowy indywidualnie numerowany blankiet formatu A4 służący do wydruku biletu Interrail wzór poniżej.
  - dolna część zawierająca hologram po zadrukowaniu i sprawdzeniu poprawności danych powinna zostać wydana podróżnemu;

Dokument stanowi własność firmy "PKP Intercity" S.A. – do użytku służbowego. Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie dokumentu bez zgody "PKP Intercity" S.A. jest zabronione.



 górna część z przeglądem zamówienia pozostaje w kasie do celów administracyjnych, wraz z potwierdzeniem transakcji powinna być dołączona do raportu zamknięcia zmiany.



- 3.6.5. Rejestracja sprzedaży biletu papierowego Interrail (przełącznik w pozycji papierowy):
  - a) **Seria oraz Nr blankietu** pola nieaktywne do edycji numer kolejny blankietu jest pobierany automatycznie;
  - b) Kod biletu pole nieaktywne do edycji (służy do rejestracji biletów mobilnych);
  - c) **Operacja** należy wybrać opcję **Sprz.**, a następnie zweryfikować zgodność numeru blankietu, który został wpisany w systemie ETS podczas wystawiania biletu;
  - Kwota EUR należy podać zgodnie z wygenerowanym zamówieniem, co umożliwi pobranie należności. Potwierdzeniem poprawności dokonania rejestracji sprzedaży biletu jest odpowiedni komunikat na ekranie oraz wydruk paragonu z danymi transakcji;
  - e) Kurs EUR zostanie pobrany automatycznie z systemu, zablokowany do edycji;
  - f) Kwota PLN wypełni się automatycznie po kliknięciu przycisku Przelicz;
  - g) **Forma płatności** należy wybrać "gotówka" lub "karta" zgodnie z życzeniem klienta.

UWAGA – możliwe jest przeprowadzenie płatności kartą wyłącznie dla rejestracji pojedynczej transakcji. Jeśli klient kupuje kilka biletów, każda płatność musi zostać przeprowadzona <u>oddzielnie</u>.



h) Po naciśnięciu przycisku **Dalej** sprzedaż biletu zostanie zarejestrowana i potwierdzona komunikatem oraz wydrukiem.

odzaj biletu: 🔹 👂 papierowy 🖉 mobilny		gotów	ka k	arta	Kala testowa Centrala 130 NIP: 526-25-44-258 10-07-2023 14:42 PE MICCI SYAL NY 7F	K
od biletu:					REPOLICY BILET	
eria:	AA				⊞ 1. Wyjazdi dh. 11.07.2023 poc. R. nr 50608     ≝ z Gdynia Ortowo 11:43 do Edańsk Gt. 1	11:59
r blankietu:	000000062	1	2	3	<ul> <li>POLREGID</li> <li>2. Mylazdioh, 11.07.2023 poc. 10 nr 05602</li> <li>2. Odańsk Gt. 12:21 do Poznań Gt. 1</li> </ul>	15:35
peracja: 🔴 Sprz. 🖉 Zwr.(0%) 🖉 Zw	rr.(15%) 🗇 Uszk.	4	5	6	<ul> <li>HKP InterCarty S.A. (2 razenvac)(a)</li> <li>Wylazdi dhi, 11.0/2023 (poc. 0 nr 77897)</li> <li>z Poznah Gt. 16:44 do 7bąszynek 1</li> <li>Kolene Wice komiliskie</li> </ul>	17:53
wota EUR:	0,00	7	8	9	<ul> <li>4. Wyjazd dn. 11.07.2023 pac. IC nr 57104</li> <li>z Zbąszynek 19:10 do Zielsna Góra Gtów 1 PKP Intercity S.A. (2 rezervacją)</li> </ul>	19:50
urs EUR: Przelicz	4,6	KAS	0	LST	<ul> <li>W Jazo dn. 11. Ur. 2023 ppc. R nr. 70723</li> <li>z Zietona Sóra St. 20:51 do Cądków Wietki 2 POLRESIO</li> <li>Zietona Sóra St. 20:51 do Cądków Wietki 2</li> </ul>	71:37
	0,00	+	,	•	Przewsznicy uczestniczący w ofercie KSPÓLNY BILET: / Bintercity, PVP SM w Trójnieście, PÓLRSBO, Łódzka W Kotej agtowerzyjna, Koleje Wielkopiskie, Koleje W Karwurckie Kriele Karonojski k Koleje Staliu Arti Binaryurckie Kriele Karonojski k Koleje Staliu Arti Binaryurckie Kriele Karonojski K Koleje Karonojski Koleje Karonojski k Koleje Karonojski k Koleje Karonojski Koleje Karonojski k Karonojski k Koleje Karonojski Karonojski k Karonojski k Karonojski k Karonojski k Karonojski k Karonojski Karonojski k Karonojski	.%P
		SLW	CFR	LIT	Skitcherste kanot installer van de state installer installer Skitcherste kanot installer in a potaret maste bliet guprawnia do przejazdu także w innych pociągach sprzewchi ków uczestniczących w ofercie. Przejazd do odciela w installer posienie odcienie do odcielate w operciel.	
		i	nternel	:	<ul> <li>in a docimal w integri poccago u characterite regionariera</li> <li>in e wynage wynary biletu.</li> <li>in Przejazd na odcinku w innym pociągu wyższej kategor</li> <li>integri poccago u characterite regionariera pociągu wynage wyniany bila</li> </ul>	i i tu
					i w kašie Otletowej. i Stacja wydania: Kasa Testowa el Data wydania: 10.07.2023 i Buwer iednostki/kasv: 191554/190	
	Dal	ej	W	róć	10 INT NIEFISKALIN IN	-7073





- 3.6.6. Rejestracja uszkodzenia blankietu Interrail
  - a) **Seria** oraz **Nr blankietu** pole nieaktywne do edycji numer kolejny blankietu jest pobierany automatycznie.
  - b) Operacja należy wybrać opcję Uszk. funkcję należy zastosować w przypadku np. zakleszczenia arkusza w rolkach drukarki, zabrudzenia tonerem w drukarce, wydrukowania na niewłaściwej stronie lub użycia niewłaściwego blankietu. Potwierdzenia zamiaru rejestracji uszkodzenia należy dokonać klikając na ekranie odpowiednio Tak lub Nie.

UWAGA — nie jest drukowane potwierdzenie! W polu **Nr blankietu** wyświetli się kolejny numer formularza. Uszkodzony blankiet należy odpowiednio opisać i dołączyć do raportu kasowego wysyłanego do BFW. W systemie ETS w takiej sytuacji konieczne jest dokonanie zwrotu zamówienia oraz opatrzenie go adnotacją BLANKIET USZKODZONY wpisaną w polu przeznaczonym na uwagi (*Explanation*). Dla klienta należy wygenerować kolejne zamówienie, podając przy tym następny numer blankietu (*Value stock paper*).

Bilet Interrail – rejestracja udzkodzonege bla	nkietu	forma	płatnoś	ści
Seria:	E	gotów	ka l	karta
Nr blankietu: 0	007554810			
Operacja: 🖉 Sprz. 🥥 Zwr.(0%) 🖉 Zwr.(	5%) 🖲 <mark>Uszk.</mark>		1	1
Kwota EUR:	0,00	<	abc	def
Kurs EUR: Przelicz	0,00	ghi	jkl	mno
Kwota PLN:	0,00	pqrs	tuv	wxyz
		KAS	'_'	KBD
		+	A/a	•
		SLW	CFR	LIT
			interne	t
	Dale	j	w	róć
Rejestracja uszkodzonego biletu IF chcesz kontynuować?	anr E 000755	4810. C	)zy	
Nie			Tak	



- 3.6.7. Bilety mobilne (mPass)
  - a) Rejestracja sprzedaży biletu mobilnego Interrail (przełącznik w pozycji mobilny):
    - Kod biletu pole aktywne do edycji należy podać kod wygenerowany w systemie ETS (*Mobile Pass Number*), pola Seria oraz Nr blankietu są zablokowane;
    - Operacja należy wybrać opcję Sprz.;
    - Kwota EUR należy podać zgodnie z wygenerowanym zamówieniem, co umożliwi pobranie należności. Potwierdzeniem poprawności dokonania rejestracji sprzedaży biletu jest odpowiedni komunikat na ekranie oraz wydruk paragonu z danymi transakcji;
    - Kurs EUR zostanie pobrany automatycznie z systemu, zablokowany do edycji;
    - Kwota PLN wypełni się automatycznie po kliknięciu przycisku Przelicz;
    - Forma płatności należy wybrać "gotówka" lub "karta" zgodnie z życzeniem klienta.

UWAGA – możliwe jest przeprowadzenie płatności kartą wyłącznie dla rejestracji pojedynczej transakcji. Jeśli klient kupuje kilka biletów, każda płatność musi zostać przeprowadzona <u>oddzielnie</u>.

b) Potwierdzeniem poprawności dokonania rejestracji sprzedaży biletu jest odpowiedni komunikat na ekranie oraz wydruk dwóch kopii paragonu z danymi transakcji. Jedna kopia powinna pozostać w kasie, druga jest potwierdzeniem dla klienta. Wręczając kopię paragonu klientowi, należy go poinformować, że w przypadku chęci zwrotu biletu, paragon stanowi podstawę dokonania zwrotu i musi zostać przedłożony w kasie.

otówka karta	PRP         INFERCITY S. A.           AL. Jerzactinskie         142A           02-305         Varszawa           Kasa testowa         Centrala           Centrala         130           NIP:         526-25-44-258           10-07-2023         14:43           WIEFLSKALNY ##         M003344
<-  abc def ghi jkl mm ogrs tuv wxy (AS '-' KBE A/a → SLW CFR LIT internet	POTWIERUZENIE SPRZEDA?Y BILETU INIERAIL INIERAIL Bildata operacji : 2023-07-10 W Godz.operacji : 14-45-07 Bildata operacji : 14-45-07 Bildata operacji : 14-45-07 Bildata operacji : 14-45-07 Bildata operacji : 2023/07/01 Bildata operacji : 2023/07
Wróć	(czytelny podpis kasjera) ZWROT BILETU MOŻE NASTĄPIĆ WYŁĄCZNIE ZA OKAZANIEM WYLĄCZNIE ZA OKAZANIEM NINIEJSZEGO POTNIEROŻENIA. NINIEJSZE POTNIEROŻENIA NINIEJSZE POTNIEROŻENIA DO PRZEJAZOW POZIĄGAMI. DO PRZEJAZOW POZIĄGAMI. SANTECZENIE W
	umber

Dokument stanowi własność firmy "PKP Intercity" S.A. – do użytku służbowego. Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie dokumentu bez zgody "PKP Intercity" S.A. jest zabronione.



Data wydania: 27/07/2023 Obowiązuje od dnia: 06/09/2023

Strona 31 z 42

### 3.7. Pakiet Podróżnika

- 3.7.1. Pakiet Podróżnika umożliwia wystawienie na jednym formularzu maksymalnie 6 biletów (oznaczonych odpowiednio: B1, B2, ..., B6, zwanych również odcinkami) na przejazdy realizowane pociągami uruchamianymi przez co najmniej dwóch spośród niżej wymienionych przewoźników:
  - a) "PKP Intercity" S.A.,
  - b) POLREGIO S.A.,
  - c) PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.,
  - d) Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o.,
  - e) Koleje Małopolskie sp. z o.o.,
  - f) Arriva RP Sp. z o.o.,
  - g) Łódzka Kolej Aglomeracyjna Sp. z o.o.,
  - h) Koleje Śląskie Sp. z o.o.
- 3.7.2. Pakiet może być wystawiony dla max. 6 osób z zastosowaniem taryfy normalnej i/albo maksymalnie trzech różnych ulg (ustawowych, handlowych i UUT).
- 3.7.3. W Pakiecie Podróżnika system centralny wyszukuje najkorzystniejsze propozycje cenowe.
- 3.7.4. Wejście do funkcji odbywa się po wciśnięciu w menu głównym przycisku **Pakiet Podróżnika**.
- 3.7.5. Na pierwszej masce po wejściu w funkcję Pakiet Podróżnika widoczne będą następujące parametry:

Pal	Pakiet Podróżnika [6.04.13] – Sprzedaż									
da	data odjazdu liczba odcinków: 2									
Pn	Wt	Śr	Cz	Pt	So	Nd	liczba pas. z taryfą normalną:			
29	30	31	1	2	3	4	Zniżka I.os. / kod grupy / I.os. 60+:			
5	6	7	8	9	10	11	7.554 los / kod grupy / los 60+; 1 2	3		
12	13	14	15	16	17	18	nr 2: 0 0			
19	20	21	22	23	24	25	Znižka I.os. / kod grupy / I.os. 60+:	6		
26	27	28	29	30	1	2	nr 3: 0 0 7 8	9		
3	4	5	6	7	8	9	spółka pracownicza:			
1	2.06	.202	3	<-		->	KAS 0 L	SI		
_ <b>k</b>	od of	erty	loda	tkowe	ej:		liczba rowerów/bagaży/psów:	•		
	Se	nior	PR				REGIOkarta 60+     SLW     CFR	IT		
	RE	GIC	kar	ta			Bilet rodzinny IC			
	🗆 Duża rodzina IC						Komunikacja miejska			
08 :	: 1 E	55					Wyczyść Duplikat Dalej Wró	ć		

- a) data odjazdu kalendarz z domyślnie ustawioną datą bieżącą;
- b) liczba odcinków: domyślnie 2 (maksymalnie 6);
- c) liczba pas. z taryfą normalną: domyślnie 1;
- d) Zniżka nr 1:, Zniżka nr 2:, Zniżka nr 3: domyślnie 0;
  - dla każdej zniżki ustawia się:
    - liczba osób do 60 lat okno l.os. (lewe) i kod grupy (lista LST),



Data wydania: 27/07/2023 Obowiązuje od dnia: 06/09/2023

Strona 32 z 42

- liczba osób powyżej 60 lat l.os.60+ (prawe) i kod grupy (lista LST);
- e) spółka pracownicza należy podać kod spółki po wybraniu odpowiedniej ulgi;
- f) kod oferty dodatkowej:
  - Senior PR
  - REGIOkarta 60+
  - REGIOkarta
  - Bilet Rodzinny IC:
    - w pociągach EIC i EIP zostanie zastosowana oferta Bilet Rodzinny,
    - w pociągach IC i TLK zostanie zastosowana oferta Taniej z Bliskimi;
  - Duża Rodzina IC
- 3.7.6. Na kolejnych maskach należy uzupełnić dane dla każdego z odcinków. Ilość masek zależy od wcześniej określonej liczby odcinków.
- 3.7.7. W polu **przewoźnik** należy zaznaczyć przewoźnika, którym będzie odbywała się podróż na danym odcinku. Po zaznaczeniu wyświetlą się odpowiednie do wypełnienia pola:
  - a) dla przewoźników innych niż IC pola do wypełnienia będą takie same:

Pakiet Podróżnika [6.04.13] –	odcinek 1/2				
przewoźnik C IC O SKM O KW O KM PR O ŁKA O KM O KS stacja wsiadania:	MŁ / ARP nr of: Ś nr poc: 0000 stacja wysiadania:	0	data odjaz 12.06.202	du: 3 🕂	• _
Kostrzyn Wikp.	Poznań Gł. <sup>klasa</sup>		1	2	3
stacje pośrednie:	1 2		4	5	6
	kategoria		7	8	9
	0 P			0	
<u>[</u>	godz. wyjazdu: 10 25				
				,	
			SLW	CFR	LIT
			i	internel	i .
08 : 42 : 08		C	alej	V	Vróć

- numer oferty: domyślnie 0 system sam zaproponuje najkorzystniejszą ofertę;
- stacja wsiadania: należy wpisać na pierwszej masce, na kolejnych będzie wpisana automatycznie;
- stacja wysiadania: należy określić dla każdego odcinka;
- stacje pośrednie: możliwość wpisania 4 stacji pośrednich;
- klasa domyślnie 2;
- kategoria domyślnie O;
- godzina wyjazdu domyślnie bieżąca;
- możliwość zmiany daty odjazdu dla wybranego odcinka;



b) dla przewoźnika PKP IC maska jest rozszerzona o dane dotyczące rezerwacji miejsca do siedzenia:

Pakiet Podróżnika [6.04.13] – odcinek 2/2									
przewoźnik         nr of.:         0           IC         SKM         KW         KMŁ         ARP           PR         ŁKA         KM         KŚ         nr of.:         0           stacja wsiadania:         stacja wysiadania:         stacja wysiadania:         10         10	data odjaz 12.06.202	du: 3 🕂	• -						
Poznań Gł. Rzepin	1	2	3						
	4	5	6						
	7	8	9						
uskina – rodz miajsna –	KAS	0	LST						
<ul> <li>Sidga</li> <li>Siddaçce ⊘ kuszety ⊘ sypialne</li> <li>norm. ⊘ wskaz. ⊘ sąsiad.</li> </ul>	+	,	+						
0/Ś/K/BO: 0 0 0 0 nr wag/miej: 000 000	SLW	CFR	LIT						
		internel	i i						
I E: EV: 20	Dalej		Vróć						

- numer oferty: domyślnie 0 system sam zaproponuje najkorzystniejszą ofertę;
- stacja wsiadania: należy wpisać na pierwszej masce, na kolejnych będzie wpisana automatycznie;
- stacja wysiadania: należy określić dla każdego odcinka;
- stacje pośrednie: możliwość wpisania 4 stacji pośrednich;
- klasa domyślnie 2;
- możliwość zmiany daty odjazdu dla wybranego odcinka;
- usługa: w obecnej wersji w Pakiecie Podróżnika dostępna jest tylko rezerwacja miejsc do siedzenia;
- wybór usytuowania **O/Ś/K/BO**:
  - 0 **–** okno,
  - Ś środek,
  - K korytarz,
  - BO bezwzględnie okno;
- rodz. miejsca rodzaj/sposób rezerwowania miejsca do siedzenia:
  - norm. system zarezerwuje wolne miejsce do siedzenia w pociągu;
  - wskaz. system zarezerwuje wskazane przez kasjera miejsce do siedzenia;
  - sąsiad. system zarezerwuje miejsce do siedzenia obok miejsca wcześniej zarezerwowanego;
- nr wag. /miej.: przy rezerwacji miejsca wskazanego lub sąsiadującego należy dodatkowo określić numer wagonu i numer miejsca.
- rw. /rp. /of.: rodzaj wagonu, rodzaj przedziału, kod oferty kody używane do rezerwowania miejsc specjalnych m.in.: dla osób z niepełnosprawnością lub przewożących rower



- taryfa: kod taryfy.
- 3.7.8. Po uzupełnieniu wszystkich masek i wciśnięciu przycisku **Dalej** wyświetli się pytanie, czy kontynuować transakcję, po zaakceptowaniu system wyświetli warianty cenowe dla połączenia, które zostało opisane na poprzednich maskach ekranowych:
  - a) informacje przestawione na tym ekranie:

Ра	kiet F	odróżnii	(a [6	.04.13]– wybór w	ariantu c	enowe	go		
lp.	p./k.	nr.poc.	kl.	relacja przejazdu	data/go	odz.		Cena nr	1 Cena nr 2
1.	KW		2	Kostrzyn Wikp.	12.06			11,30	Ø 0,00
	0			Poznań Gł.	10:09		k/u/of:	1 0 001	
2.	IC	00048	2	Poznań Gł.	12:06		R	55,00	∅ 0,00
	EIC			Rzepin	11:20	12:47	k/u/of:	1 A 001	
						ra	zem:		66 30
						, a			
10	:07 :9	59						Dalej	Wróć

- Ip. liczba porządkowa odcinków;
- **p./k.** przewoźnik / kategoria pociągu na danym odcinku;
- nr.poc. numer pociągu (zawsze wystąpi dla przewoźnika IC, u pozostałych przewoźników wystąpi opcjonalnie);
- kl. klasa wagonu danego odcinka;
- relacja przejazdu stacja wsiadania i stacja wysiadania dla danego odcinka;
- data/godz. data i godzina rozpoczęcia podróży na pierwszym odcinku, data i godzina zakończenia podróży na ostatnim odcinku oraz data i godzina rozpoczęcia i zakończenia podróży pociągami PKP IC na odcinkach pośrednich;
- cena nr 1 pierwsza propozycja cenowa;
- cena nr 2 druga propozycja cenowa;
- k/u/of: kod rodzaju sprzedaży/kod upustu/numer oferty FIN:
- kod rodzaju sprzedaży
  - 1 jeden odcinek na danego przewoźnika sąsiednie odcinki realizowane przez innych przewoźników,
  - 2 niezależne transakcje, gdy dwa sąsiednie odcinki są realizowane przez tego samego przewoźnika,
  - 3 cena kombinowana, gdy dwa sąsiednie odcinki są realizowane przez tego samego przewoźnika;
- kod upustu:
  - A Cena bazowa,



Data wydania: 27/07/2023 Obowiązuje od dnia: 06/09/2023

Strona 35 z 42

- B Super Promo,
- C P45 (Promo 45),
- D P+ (Promo Plus),
- E P30 (Promo 30),
- F P15 (Promo 15);
- numer oferty.
- b) Kliknięcie przycisku [...] spowoduje wyświetlenie danych szczegółowych odcinka:

nr odcinka:	2	
przewoźnik:	IC	
oferta:	001	
pociąg:	00048 EIC	2
relacja:	Poznań Gł.	Rzepin
data i godzina:	12:06	11:20 12:47
wagon:	269	
miejsca:	065-O.	

- nr odcinka: numer odcinka;
- przewoźnik: skrót nazwy przewoźnika;
- oferta: kod oferty FIN;
- **pociąg:** numer pociągu, kategoria pociągu, klasa wagonu;
- relacja: stacja wsiadania i stacja wysiadania;
- data i godzina: data wyjazdu, godzina wyjazdu, godzina przyjazdu;
- wagon: numer wagonu;
- **miejsca:** numer/-y miejsc/-a.



3.7.9. Po naciśnięciu przycisku **Dalej** wyświetlona zostanie maska z wyborem formy płatności oraz wywołaniem funkcji drukowania biletu (przycisk **Drukuj**).

	forma	płatnoś	ici
	gotów	ka k	arta zelew
kod formularza: 9968	1	2	3
ZZ 000011785 16	4	5	6
Anuluj Uszkodzony	7	8	9
Drukuj	KAS	0	LST
	+	,	•
	SL₩	CFR	LIT
		interne	t

#### 3.8. Wspólny Bilet

3.8.1. Wspólny Bilet to funkcja na kasach rPOS, umożliwiająca sprzedaż biletu na przejazd pociągami co najmniej dwóch przewoźników spośród uczestniczących w projekcie, tj.: PKP IC, SKM w Trójmieście, PR, ŁKA, KW, KM, KMŁ, KŚ, Arriva RP.

Wspólny Bilet [6.04.13] – Sprzedaż									
data odiazdu liczba odcinków: 3									
Pn Wt Sr Cz Pt So Nd									
29 30 31 1 2 3 4	Znižka I.os. / kod grupy / I.os. 60+:								
5 6 7 8 9 10 11	nr1: 0 0								
	Zniżka I.os. / kod grupy / I.os. 60+: 1 2 3								
12 13 14 15 16 17 18	nr 2: 0 0								
19 20 21 22 23 24 25	Znižka I.os. / kod grupy / I.os. 60+: 4 5 6								
26 27 28 29 30 1 2	nr3: 0 0 7 8 9								
3 4 5 6 7 8 9	spółka pracownicza:								
13.06.2023 <-    ->	KAS 0 LS	т							
kod oferty dodatkowej:	liczba rowerów/bagaży/psów: 0000 + , +								
□ Senior PR	REGIOkarta 60+     SLW     CFR     LI	r							
REGIOkarta	Bilet rodzinny IC	-11							
🗆 Duża rodzina IC	🗆 Komunikacja miejska 📃 internet								
10:34:57 Wymiana	Wyczyść Duplikat Dalej Wróć								

- 3.8.2. Wspólny Bilet stanowi jedną umowę przewozu.
- 3.8.3. Zalecane jest rozpoczęcie sprzedaży biletu od wyszukania połączenia z użyciem "Wyszukiwarki połączeń" zainstalowanej na kasie rPOS. Dane z wyszukiwarki automatycznie zostaną przeniesione na maski sprzedażowej. Jeżeli znamy szczegóły połączenia (m.in. numery pociągów i godziny odjazdu) z Menu Głównego można wybrać "Wspólny Bilet".



- 3.8.4. Maska sprzedaży WB zbliżona jest do maski sprzedaży PP (Pakiet Podróżnika) dodatkowo umożliwiono podanie liczby rowerów/bagaży/psów, za których przewóz opłata zostanie doliczona do ceny biletu:
  - a) liczba bagaży i psów może być różna od liczby osób, liczba przewożonych rowerów i osób musi być taka sama.
  - b) bilet na przewóz roweru drukowany jest na oddzielnym formularzu.
- 3.8.5. Przy sprzedaży biletu na przejazd z rowerem przy pociągach PKP IC automatycznie uzupełnia się kod rodzaju wagonu 24 (jeśli połączenie zostanie wybrane za pomocą Wyszukiwarki połączeń). Przy ręcznym wypełnianiu masek sprzedaży wyświetla się komunikat informujący o konieczności zastosowania kodu 24.
- 3.8.6. Przy korzystaniu z wyszukiwarki część danych uzupełni się automatycznie. Pola służące do podawania stacji pośrednich będą niedostępne do edycji. W przypadku wyświetlenia komunikatu o błędzie w obliczaniu odległości ICOH należy pamiętać o uzupełnieniu ewentualnych **stacji pośrednich** dla właściwego określenia trasy przejazdu.
- 3.8.7. Wystawiając bilet bez użycia wyszukiwarki połączeń, należy uzupełnić przewoźnika, relację, numer pociągu, ewentualne stacje pośrednie, klasę wagonu i kontrolować datę odjazdu, zwłaszcza przy połączeniach łamiących dobę.
- 3.8.8. Po uzupełnieniu danych wszystkich odcinków i naciśnięciu przycisku **Dalej** pojawi się maska z propozycją cenową pomiędzy WB lub PP.

W	spóln	ıy Bilet	[6.04	.13]– wybór wari	iantu cenc	wego				
lp.	p./k.	nr.poc.	kl.	relacja przejazdu	data/g	odz.		WB	PP	
1.	кw		2	Kostrzyn Wikp.	13.06			3,97	9 11,30	
	0			Poznań Gł.	17:17	17:43	k/u/of:	1 0 011	1 0 001	· ]
2.	IC	57104	2	Poznań Gł.	13:06		R	22,76	28,00	
	IC			Zbąszynek	17:54	18:56	k/u/of:	1 A 011	1 A 001	·
3.	PR		2	Zbąszynek	13.06			12,77	24,90	
	R			Rzepin	19:26	20:22	k/u/of:	1 0 011	1 0 001	·
•	WB PP	Rov 0, 0,	ver ,00	Baga2 0,00 0,00	Pies 0,00 0,00	Ra	azem 0,00 0,00	<ul> <li>39,50</li> </ul>	<ul> <li>✓ 64,20</li> <li>39,50</li> </ul>	!
	F / 1	15							1	
10	510	<u>j</u> 5						Dalej	Wr	0C

- 3.8.9. Domyślnie zawsze podświetlona jest cena WB, nawet gdy jest wyższa niż cena PP.
- 3.8.10. Przy sprzedaży biletu na przejazd wraz z biletem na przewóz (psa, roweru, bagażu) w dolnej części ekranu jest wyświetlona informacja o opłatach za przewóz.
- 3.8.11. Przy bilecie PP bilet na przewóz roweru, bagażu i psa należy wystawić oddzielnie z funkcji FIN.
- 3.8.12. Przy sprzedaży WB dla odcinków PKP IC dostępne będą opcje cenowe:
  - a) Poziom VI (odpowiada Super Promo),



Data wydania: 27/07/2023 Obowiązuje od dnia: 06/09/2023

Strona 38 z 42

- b) Poziom V (Promo Plus),
- c) Poziom IV (Promo 45),
- d) Poziom III (Promo 30),
- e) Poziom II (Promo 15),
- f) Poziom I (Cena Bazowa).
- 3.8.13. Plan Podróży do Wspólnego Biletu zostanie wydrukowany na drukarce fiskalnej.
- 3.8.14. Bilet WB i Plan Podróży należy spiąć razem.
- 3.8.15. W przypadku problemu z wydrukiem Planu Podróży można wydrukować go ponownie.

PKP INTERCITY S.A. AL. Jerozol inskie 1424	
uz-sus warszawa Kasa testowa	
Centrala 130	
NIP: 526-25-44-258	
10-07-2023 14:42	W003341
RE NIEFISKALNY BE	
≝ WSPOLNY BILET	RIEF
E PLAN PODROZY DO BILETU NR: AS 0000051408	SKAL
불 1. Wyjazd dn. 11.07.2023 poc. R nr 50608	44 F0 X
≨ Z Gogynia Urtowo 11:43 do Golansk Gt. ∰ POLREGIO	11:59 msg
蔓 2. Wyiazd dn. 11.07.2023 poc. IC nr 05602	LING
🛎 z Gdańsk Gł. 12:21 do Poznań Gł.	15:35 斎
PKP Intercity S.A. (z rezerwacją)	ISKP
量 3. Wyjazd dn. 11.07.2023 poc. 0 nr 77897	LW4
E z Poznań GŁ. 16:44 do Zbąszynek	17:53 蕾
🚊 Koleje Wielkopolskie	SKS
흫 4. Wyjazd dn. 11.07.2023 poc. IC nr 57104	N
z Zbąszynek 19:10 do Zielona Gora Grół	/ 19:50 貴
B PKP Intercity S.A. (z rezerwacją)	SKR
₽ 5. Wyjazd dn. 11.07.2023 poc. R nr 70723	
z Zielona Gora Gł. 20:51 do Gądków Wielki POLREGIO	21:37 HEFISKE
Zyczyny przyjennej podróż	NA NA
S Przewożnicy uczestniczący w ofercie WSPOLNY BILET:	: PKP ==
# Intercity, PKP SKM w Irojmiescie, POLREGIU, Łodzka	a ska
₩ Kolej Aglomeracyjna, Koleje Wielkopolskie, Koleje	ž.
E Mazowieckie, koleje Matoppiskie, koleje Sląskie, i	Arriva.
a w okreste waznosci ottetu na podanej traste uttet	KATA
E przewośników upzestniezcoweć w ofernie. Drzejeżd	N AL
z po odejnku s jnove peciacu o charakterze renjanali	1000
Prio www.ans. www.ionv. hilptu	IT CHER
≩ Przejązd na odcinku w innym nociądu wyższej kated	nrii 🏾 🖁
E (TLK IC ELC ELP IR SR KS) www.ana www.ianv.hi	letu 🛱
₩ kasie biletowei.	IN IN
≩ Stacia wydania: Kasa Testowa	NE
S Data wydania: 10.07.2023	FISKS
ENumer jednost ki/kasy: 191254/130	EL NY
## NIFFISKALNY ##	
#0 K0 10-1	07-2023 14:42

lp.	p./k.	nr.poc.	kl.	relacja przejazdu	data/g	odz.		WB	PP		
1.	КW		2	Kostrzyn Wikp.	13.06			3,97	<ul><li>⊘ 11,30</li></ul>		
	0			Poznań Gł.	17:17	17:43	k/u/of:	1 0 011	1 0 001	·	
2.	IC	57104	2	Poznań Gł.	13:06		R	22,76	⊘ 28,00		
	IC			Zbąszynek	17:54	18:56	k/u/of:	1 A 011	1 A 001	·	
з.	PF									1	
R Drukowanie planu podróży.											
				o plana poulocy				ок			
				- pranu pouroz)				ОК			
								ОК			
		Bowi	er	Bagaž	Pies	R	azem	OK	64.20		
•	WB	Rowi	er 10	Bagaž 0,00	Pies 0,00	R	azem 0,00	OK • 39,50			



#### 3.9. Wyszukiwarka połączeń

3.9.1. Wyszukiwarka połączeń to funkcja umożliwiająca wyszukiwanie połączeń kolejowych w rozkładzie jazdy pociągów w kasie rPOS.

da Pn 29 5	ta o Wt 30 6	djaz Śr 31 7	2du Cz 1 8	Pt 2 9	So 3 10	Nd 4 11	maks. liczba przesiadek:     5       min. czas na przesiadkę:     10       wyjazd po godz:     10       56     56				
12	13	14	15	16	17	18	Od teraz Od 00:00				
19	20	21	22	23	24	25	wyjazd do godz.: 16 56		1	2	3
26	27	28	29	30	1	2		-			
3	4	5	6	7	8	9	+3 11 +6 11 00 23:39		4	5	6
1	3.06	.202	3	<-		->	<b>*</b>		7	8	9
stacj	a poc	zątko	wa:				stacja końcowa:		KAS	0	LST
Gni	ezno	þ					Rzepin	-			
Poz	nań	Gł.					0 +15 min -15 min		+	,	-
						-	0 +15 min -15 min		SLW	CFR	LIT
	0         +15 min         -15 min           0         +15 min         -15 min           0         +15 min         -15 min									;	
10 : 5	1:29	5					Wyczyść Duplikat	Da	alej		Vróć

- 3.9.2. Z wyszukiwarki połączeń możliwe jest przejście do funkcji sprzedażowych:
  - a) WB Wspólny Bilet,
  - b) JB Jeden Blankiet,
  - c) FIN Bilety krajowe.
- 3.9.3. Po wyszukaniu połączeń dla danej relacji według określonych przez użytkownika parametrów zostaną zaprezentowane wyniki wyszukiwania i odpowiednio dla połączenia będą dostępne funkcje sprzedażowe: WB, JB lub FIN oraz:
  - a) "?" podgląd trasy dla całego połączenia,
  - b) "+" szczegóły połączenia.
- 3.9.4. Za pomocą przycisków WB, JB lub FIN można przejść do sprzedaży biletu w wybranej funkcji. Maski sprzedażowe są automatycznie uzupełniane danymi z wyszukiwarki. Sprzedaż biletów z wybranych funkcji dostępna jest również na masce szczegółów połączenia.
- 3.9.5. Po użyciu przycisku "+" wyświetli się plan podróży danego połączenia. Z tego widoku za pomocą przycisków JB lub FIN widocznych przy poszczególnych pociągach także można przejść do sprzedaży biletu we wskazanej funkcji (dotyczy



to sprzedaży na pociągi każdego przewoźnika odrębnie) lub na dolnym pasku wybrać przycisk **WB** dla całego połączenia.

Gniezno – Rzepin	wyjazd po: 13.06.2023 10:56	pl	an podróży				
przewoźnik, kat. i nr początek i koniec podróży ia pociągu p	ączny czas podróży, liczba przesladek	pr	zewoźnik, kat. i nr iciągu	początek i koniec odcinka	czas wyjazdu i przyjaz odcinka	du dia	
IC IC 2023-06-13 11:46 0 58 13:47	02:01 0 ? WB JB FIN		IC 5602	Gniezno Leszno	2023-06-13 15:00 16:14	<b>R</b> ?	JB FIN
2023-06-13 12:23 ( 14:47	02:23 1 ? 🕂 WB JB FIN	Р	R REG 76337	Leszno Głogów	2023-06-13 16:26 17:23	?	JB FIN
2023-06-13 13:42 0 16:47	03:05 1 ? 🕂 WB JB FIN	K	IC 3804	Głogów Rzepin	2023-06-13 18:20 19:52	R ?	JB FIN
2023-06-13 15:00 0 19:52	04:51 2 ? + WB JB FIN						
2023-06-13 16:56 0 20:22	03:26 1 ? + WB JB FIN						
10:51:02	Wróć	11	E0: 50			WB	Wróć

#### 3.10. Drukowanie biletu oraz paragonu fiskalnego

- 3.10.1. Po wywołaniu polecenia drukowania za pomocą przycisku **Drukuj** wyświetla się ekran zawierający dane formularza, na którym wydrukowany zostanie bilet, bilet z ceną globalną lub dokument rezerwacyjny.
- 3.10.2. Bilet zostanie wydrukowany na papierze z rolki. Automatycznie nastąpi również wydruk paragonu.
- 3.10.3. Przycisku Anuluj należy użyć w celu powrotu do poprzedniego ekranu.
- 3.10.4. W czasie drukowania może nastąpić zakłócenie pracy drukarki (np. koniec rolki papieru), w wyniku czego bilet nie zostaje wydrukowany prawidłowo. Wówczas należy wykonać kalibrację drukarki oraz ponowić wydruk.
- 3.10.5. W przypadku utraty połączenia drukarki oraz terminala kasowego (wystąpi błąd nr 1, 3 lub 9) może być konieczny restart urządzeń oraz ponowienie wydruku. Po restarcie kasy należy wykonać kalibrację drukarki. Przed wydrukiem segmentu kalibracyjnego nastąpi wysunięcie fragmentu rolki papieru o długości równej liczbie segmentów uszkodzonego biletu, którego wydruk się nie powiódł. Papier (bilet uszkodzony) należy dołączyć do raportu zamknięcia zmiany.

### 3.11. Obsługa płatności kartą

- 3.11.1. Przed wydrukowaniem każdego biletu należy określić formę płatności:
  - a) gotówka,
  - b) karta,
  - c) przelew.
- 3.11.2. W przypadku płatności kartą (po wybraniu przycisku "transakcja") system wyświetli dodatkowy komunikat z rodzajami transakcji kartowej. Należy wybrać "krajowa" w przypadku sprzedaży biletu w komunikacji krajowej a "międzynarodowa" w przypadku sprzedaży biletu w komunikacji międzynarodowej.



3.11.3. System wyświetla informację o połączeniu się z PIN-PAD-em. Komunikat będzie wyświetlał się aż do zakończenia transakcji. Istotne dla Pracownika wskazówki pojawiają się w polu zaznaczonym białą ramką.

do zapłaty (PLN) gotówką: 0,00 przelewem: 0,00		Rodzaj transakcji kartowej krajowa
karta plotnicza (obciażonio konto) Komunikacja z pinpadem. Proszę czekać	1 2 3 6 9 .ST	międzynarodowa
Wczytaj kartę na pinpadzie	<ul> <li>↓</li> <li>↓</li></ul>	Anuluj

3.11.4. Jeśli Klient nieprawidłowo umieści kartę w czytniku lub jeśli nie włoży jej na czas, system wyświetli komunikat jak poniżej:



- 3.11.5. Nastąpi wydruk potwierdzenia o odrzuceniu transakcji, który należy wydać Klientowi. Transakcję należy wykonać powtórnie. Należy zwracać szczególną uwagę na wydruki związane z płatnością kartami oraz komunikaty pojawiające się na ekranie terminala kasowego, ponieważ w przypadku braku środków na koncie Klienta lub innych nieprawidłowości związanych z autoryzacją karty również nastąpi wydruk potwierdzenia próby dokonania płatności z informacją o odrzuceniu transakcji.
- 3.11.6. Jeśli płatność przebiegła pomyślnie zostanie wydrukowane potwierdzenie płatności kartą. Potwierdzenia płatności kartą drukowane są na drukarce fiskalnej



### 4. Przegląd aktualności Instrukcji

4.1. Niniejsza Instrukcja podlega obowiązkowemu przeglądowi przynajmniej raz w roku przez Właściciela Dokumentu lub na wniosek Koordynatora Dokumentacji Wewnętrznej.

## 5. Ocena przestrzegania Instrukcji

- 5.1. Oceny przestrzegania niniejszej Instrukcji dokonuje Właściciel Dokumentu przynajmniej raz w roku.
- 5.2. Oceny przestrzegania niniejszej Instrukcji mogą dokonać organy kontroli wewnętrznej lub zewnętrznej.

### 6. Załączniki do Instrukcji

Brak załączników.